

størrelse som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1«.

6. I § 3, *stk. 2*, ændres »mindst samme tilskud til færgedrift som staten« til: »en egenfinansieret betaling til færgedrift af mindst samme størrelse som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1«.

7. § 3, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3.* Inden for amtskommunen fordeles amtskommunens og kommunernes betaling som nævnt i § 1, stk. 1, for færgedrift mellem færgeruterne på samme måde som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1, medmindre amtskommunen og kommunerne er enige om en anden fordeling.«

8. I § 4, *stk. 1*, ændres »til færgeruter omfattet af loven« til: », som ejes af kommunen eller amts-

kommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven, jf. § 1, stk. 2«.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1999, dog træder § 2 først i kraft den 1. januar 2000.

Stk. 2. § 1 har virkning fra og med tilskudsåret 2000.

Stk. 3. For lån som nævnt i § 4, stk. 1, i lov nr. 1094 af 29. december 1997 om trafikstøtte til de mindre øer, der er optaget før den 1. januar 2000, ydes tilskud til betaling af ydelse på lånene efter de hidtil gældende regler.

Stk. 4. Statens generelle tilskud til kommunerne efter § 10 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner nedsættes med virkning fra og med tilskudsåret 2000 med 4 mio. kr.

HENNING GROVE

/ Grete Schødts