

6. I § 175, stk. 5, ændres »1.500 tons« til: »2.000 tons«.

7. I § 175 indsættes som *stk. 7*:

»*Stk. 7.* Erhvervsministeren kan ændre ansvarsgrænserne i stk. 1-3 i overensstemmelse med vedtagelser truffet i henhold til artikel 8 i 1996-protokollen. Erhvervsministeren kan endvidere fastsætte særlige ansvarsgrænser for skibe under 300 tons.«

8. I § 177, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »samme ansvarsgrænse« til: »ansvarsbegrænsning« og »ansvarsgrænsen« til: »ansvarsbegrænsningen«.

9. § 178, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Reglerne i stk. 1-3 gælder tilsvarende, hvis en begrænsningsfond er oprettet i Danmark i henhold til kapitel 9 a eller i en anden stat, der er bundet af 1976-konventionen. Reglerne i stk. 1 og 3 kan anvendes tilsvarende, såfremt det godtgøres, at en begrænsningsfond, som er oprettet i en stat, som ikke er konventionsstat, kan sidestilles med en begrænsningsfond som nævnt i § 177.«

10. § 178, *stk. 6*, affattes således:

»*Stk. 6.* Ved 1996-protokollen forstås i dette kapitel 1996-protokollen til Londonkonventionen af 1976 om begrænsning af ansvaret for søretlige krav. Ved en konventionsstat forstås i dette kapitel en stat, som er bundet af 1996-protokollen.«

11. I § 180, *stk. 1*, ændres »samme ansvarsgrænse« til: »ansvarsbegrænsning«.

12. § 182, *stk. 1, 1. pkt.*, affattes således:

»§§ 171-181 finder anvendelse i alle tilfælde, hvor begrænsning af ansvaret påberåbes ved dansk domstol, jf. § 170, stk. 1.«

13. Efter § 182 indsættes som *kapitel 9 a*:

»Kapitel 9 a

Om ansvarsbegrænsning efter reglerne i Londonkonventionen af 1976 om begrænsning af ansvaret for søretlige krav (1976-konventionen)

§ 183. For skader, der er omfattet af ansvarsbegrænsningerne i dette kapitel, jf. § 170, stk. 2, finder §§ 171-174, § 175, stk. 4-6, og § 177 tilsvarende anvendelse. Dog beregnes den i § 175,

stk. 5 anførte ansvarsgrænse på grundlag af en tonnage på 1.500 tons.

§ 184. For krav som følge af, at skibets egne passagerer dør eller kommer til skade, er ansvarsgrænsen 46.666 SDR multipliceret med det antal passagerer, som skibet ifølge dets certifikat har tilladelse til at medføre, dog højst 25 mio. SDR.

Stk. 2. For andre krav i anledning af dødsfald eller personskade er ansvarsgrænsen 333.000 SDR. For skibe med en tonnage på mere end 500 tons forhøjes ansvarsgrænsen således:

- 1) For hvert ton fra 501 til 3.000 tons med 500 SDR,
- 2) for hvert ton fra 3.001 til 30.000 tons med 333 SDR,
- 3) for hvert ton fra 30.001 til 70.000 tons med 250 SDR og
- 4) for hvert ton over 70.000 tons med 167 SDR.

Stk. 3. Ansvarsgrænsen for alle andre krav samt en eventuel udækket del af krav som nævnt i stk. 2 er 167.000 SDR. For skibe med en tonnage på mere end 500 tons forhøjes ansvarsgrænsen således:

- 1) For hvert ton fra 501 til 30.000 tons med 167 SDR,
- 2) for hvert ton fra 30.001 til 70.000 tons med 125 SDR og
- 3) for hvert ton over 70.000 tons med 83 SDR.

§ 185. § 176, stk. 1, 3 og 4, finder tilsvarende anvendelse ved fordeling af begrænsningsbeløb efter § 184.

Stk. 2. Såfremt beløbet i medfør af § 184, stk. 2, ikke er tilstrækkeligt til at dække de dér nævnte fordringer, dækkes den udækkede del i lige forhold med andre krav af det i § 184, stk. 3, nævnte begrænsningsbeløb.

§ 186. § 178, stk. 1-3, stk. 4, 2. pkt., og stk. 5, om virkningen af oprettelsen af en begrænsningsfond finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Ved en konventionsstat forstås i dette kapitel en stat, som er bundet af 1976-konventionen.

§ 187. Bestemmelserne i kapitel 9 a finder anvendelse i alle tilfælde, hvor begrænsning af ansvaret påberåbes ved dansk domstol og betingelserne i § 170, stk. 2, er opfyldt. For så vidt angår krav som nævnt i § 173, nr. 5, skal spørgsmålet om, hvorvidt ansvaret er begrænset og i bekræftende fald til hvilket beløb, afgøres efter lovgiv-