

et konkret projekt for et sådant anlæg, såfremt det må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, vil skulle være omfattet af VVM-proceduren. Til afgørelse heraf indeholder ændringsdirektivet i modsætning til tidligere et bilag III indeholdende en række udvælgelseskriterier, som skal lægges til grund for afgørelsen.

Den i udkastet til samlebekendtgørelse foreslåede implementering lægger sig tæt op ad direktivet ved at optage direktivets bilag II i fuldt omfang som bilag 2 til bekendtgørelsen og optage bilag III med få tilføjelser som bilag 3 til samlebekendtgørelsen.

De bilag II-anlæg, der ved den nugældende implementering blev optaget på det danske bilag 1 med grænseværdier og kriterier, foreslås fortsat optaget på dette bilag. Det drejer sig om nænnævnte punkter 2 og 10-34.

2. »konventionelle kraftværker...«, hvor grænseværdien i den gældende bekendtgørelse og også i forslaget til ny bekendtgørelse er sat til 120 MW i stedet for direktivets 300 MW.

10. »Veje med en årsdøgnstrafik på mere end 10.000 køretøjer ....«

Ændringsdirektivets bilag I, pkt. 7c, indeholder følgende: »Anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning og/eller udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner, hvis en sådan ny vej eller et således udrettet og/eller udvidet vejafsnit har en ubrudt længde på mindst 10 km.«

I forslaget til ny samlebekendtgørelse bilag 1, pkt. 7c, foreslås følgende bestemmelse:

»Anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning og/eller udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner, hvis en sådan ny vej eller et således udrettet og/eller udvidet vejafsnit har en ubrudt længde på mindst 2 km.«

Vejlængden foreslås sat til 2 km i stedet for direktivets 10 km. Til gengæld er den gældende bestemmelse om veje med en forventet årsdøgnstrafik på mere end 10.000 køretøjer foreslået ophævet, idet dette hensyn synes varetaget af den ny bestemmelse.

11. »Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner....«, som i den gældende bekendtgørelse er optaget på bilag 1 uden mindste grænseværdi.

12. »Flyvepladser, hvis støjkonsekvensområder medfører væsentlige støjgener i områder, der

er bebygget, udlagt til boligformål eller anden støjfølsom anvendelse.«

13. »Rørledninger på mere end 1 km til transport af giftige, miljøfarlige eller brandfarlige væsker udenfor den pågældende virksomheds eget område.«

14. »Transmissionsledninger for naturgas og linjestationer i forbindelse med transmissionsledninger, dog undtaget stikledninger med højt tryk med en længde på 1 km eller derunder.«

16. »Anlæg af synlige rørledninger med en ydre diameter på mere end 100 cm over større afstande end 500 m.«

Vedrørende pkt. 13, 14 og 16 er der i ændringsdirektivet som bilag I, pkt. 16, optaget følgende: »Rørledninger til transport af gas, olie eller kemikalier med en diameter på over 800 mm og en længde på over 40 km.«

Følgende er foreslået optaget i bilag 1, pkt. 16, i den kommende bekendtgørelse:

»a) Rørledninger til transport af gas, olie eller kemikalier med en diameter på over 800 mm og en længde på over 40 km.

b) Rørledninger på mere end 1 km til transport af giftige, miljøfarlige eller brandfarlige væsker uden for den pågældende virksomheds eget område.

c) Transmissionsledninger for naturgas og linjestationer i forbindelse med transmissionsledninger, dog undtaget stikledninger med en længde på højst 1 km.«

15. »Luftledningsstrækninger på mindst 2 km til transport af elektrisk energi bygget til spændinger over 100 kV, med tilhørende stationer.« Ændringsdirektivets bilag I, pkt. 20, indeholder følgende: »Anlæg af stærkstrømsluftledninger med en spænding på mindst 220 kV og en længde på over 15 km.«

I forslaget til samlebekendtgørelse er bestemmelsen foreslået optaget på bilag 1, pkt. 21, som: »Stærkstrømsluftledninger på mindst 2 km bygget til spændinger over 100 kV.«

17. »Anlæg og virksomheder, som er anmeldelsespligtige efter § 5 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 520 af 5. juli 1990 om vurdering af sikkerheden i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre et større uheld.«

18. »Sammenlægning/jordomlægning af landbrugsejendomme, hvori der indgår mere end 75 ejendomme og som indebærer væsentlige ændringer i det fysiske miljø.«