

heder, samt udføre skibsrelaterede hjælpetjenester i form af bugsering, trosseføring og lign.«

4) *Stk. 6* udgår.

Stk. 7-11 bliver herefter stk. 6-10.

Af et *mindretal* (EL):

5) I *stk. 6* ændres »Såfremt forholdene i særlige tilfælde tilsiger det« til: »Såfremt samfundsøkonomiske og miljømæssige hensyn tilsiger det«.

Af et *mindretal* (SF):

Til § 10

6) *Stk. 3* affattes således:

»*Stk. 3.* En havn organiseret som et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab kan forestå anlæg og drift af havneinfrastruktur, herunder dækkende værker, kajer, havnebassiner og tilstødende landarealer, og kan yderligere stille kraner, pakhuse og lign. til rådighed med henblik på at betjene skibe, stevedorer, areallejere m.fl. Herudover kan havnen forestå havnerelateret operatørvirksomhed, enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 19

7) I *stk. 1* indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»§ 01 træder dog i kraft den 1. juni 1999.«

8) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* Lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. ophæves.«

Af et *mindretal* (SF):

Til § 20

9) *Stk. 1* udgår.

Stk. 2 bliver herefter stk. 1.

10) I *stk. 2*, der bliver stk. 1, ændres »§ 8, stk. 2, og § 9, stk. 5,« til: »og § 8, stk. 2,«.

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf

11) Efter § 25 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. I lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v., som ændret ved lov nr. 234 af 4.

april 1995 og lov nr. 294 af 28. april 1997, foretages følgende ændring:

1. § 3, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3.* Udvidelse af en bestående trafikhavn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for havnens dækkende værker kan udføres uden tilladelse efter stk. 2, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget. Trafikministeren fastsætter regler herom.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 5

Det ønskes med de stillede ændringsforslag sikret, at de eksisterende havne ikke udsættes for ublu konkurrence.

Til nr. 2, 7, 8 og 11

Hidtil har etablering af faste anlæg og opfyldning på søterritoriet inden for en trafikhavns dækkende værker kunnet udføres uden tilladelse fra Trafikministeriet. Ændringsforslaget indebærer, at tidspunktet for ikrafttræden af lovforslagets § 2, stk. 2, hvorefter der kan kræves vurdering af de miljømæssige konsekvenser (VVM) af sådanne ændringer og tilladelse fra Trafikministeriet, fremrykkes til den 1. juni 1999. Det foreslås, at dette gøres ved at indsætte bestemmelsen i lov om trafikhavne m.v., der gælder, indtil lov om havne træder i kraft den 1. januar 2000.

Det foreslås samtidig, at der gives trafikministeren bemyndigelse til at fastsætte regler med henblik på gennemførelsen af § 2, stk. 2. Bemyndigelsen tænkes udnyttet til at fastsætte regler om pligt til at underrette myndighederne om planer om anlæg, uddybning eller opfyldning inden for en havns dækkende værker og om pligt til at afvente en afgørelse om, hvorvidt der skal gennemføres en VVM-undersøgelse og eventuelt meddeles tilladelse.

Beføjelsen til at træffe afgørelse vedrørende VVM-undersøgelse tænkes, for så vidt angår bl.a. de her omhandlede sager, henlagt til Kystinspektoratet med klageadgang til Trafikministeriet.

Til nr. 3

Med ændringsforslaget udvides begrebet havnevirksomhed, således at der gives mulighed