

side 529. Rækkevidden af de relevante regler på området henhører under domstolenes afgørelse.«

Udvalget har noteret sig trafikministerens oplysninger om, at der med lovforslaget ikke er taget stilling til overdragelse af statshavnene til lokalsamfundene, og at en sådan overdragelse af den enkelte havn afhænger af de drøftelser, der er i gang mellem Trafikministeriet og de enkelte kommuner, hvori statshavnene er beliggende. Udvalget har endvidere noteret sig, at ministeren har tilkendegivet, at overdragelse af den enkelte statshavn forudsætter, dels at kommunen vil overtage havnen, dels at der er enighed mellem ministeren og den enkelte kommune om betingelserne for overdragelsen, og endelig at de bevilgende myndigheder kan tilslutte sig overdragelsen og betingelserne herfor. Udvalget har endelig noteret sig, at trafikministeren samtidig har oplyst, at et af de elementer, der indgår i drøftelserne med kommunerne, er de naturbetingede ekstraudgifter til sluser, oprensning, dækkende værker, ydermoler, miljøforhold m.v., flere af statshavnene har i forhold til andre havne alene på grund af deres særlige beliggenhed. Udgangspunktet er, at staten fortsat skal varetage disse opgaver efter en eventuel overdragelse, jf. ministerens svar på spørgsmål 49.

Udvalget ønsker lovforslaget tilbage til udvalget efter 2. behandling.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren, de af mindretallet og det under nr. 1 stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkeparti finder, at havnenes rammebetingelser med lovforslaget smidiggøres, således at havnene og søtransporten kan udvikles og dermed sikre en opprioritering af mere miljørigtige transportformer. Det er vigtigt, at der sker en effektivisering af havnedriften og de dertil knyttede tjenesteydelser, således at havnene kan bidrage til at fremme nærskibstrafikken. Socialistisk Folkeparti ser derfor den nye havne-lov sammen med opbygningen af den åbne booking-central for nærsøfart, som regeringen, Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti har aftalt i

forbindelse med pinsepakkens kollektive trafikinitiativer, som et led i en række nødvendige initiativer, der kan fremme søtransporten.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan stemme for de af trafikministeren og de af mindretallet stillede ændringsforslag. Såfremt de af mindretallet stillede ændringsforslag forkastes, kan mindretallet stemme for de af Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag.

Enhedslisten finder det afgørende, at dansk havnevesen forbliver en del af fællesskabets infrastruktur. Dette synspunkt indebærer bl.a., at overskud i en havn, der er organiseret som et aktieselskab, skal båndlægges til havnedrift og dertil knyttede opgaver. Da loven er af en sådan karakter, at dette synspunkt hverken i sin helhed eller som et konkret ændringsforslag kan rummes inden for lovens rammer, må Enhedslisten alene af denne grund afvise lovforslaget.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 2

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF):

1) I *stk. 1* indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»En sådan tilladelse kan meddeles, hvis der foreligger særlige samfundsøkonomiske eller miljømæssige grunde hertil.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I *stk. 2* indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Trafikministeren fastsætter regler herom.«

Til § 9

Af et *mindretal* (SF):

3) *Stk. 5* affattes således:

»*Stk. 5.* Havnen forestår anlæg og drift af havneinfrastruktur, herunder dækkende værker, kajer, havnebassiner og tilstødende landarealer, og kan yderligere stille kraner, pakhuse og lign. til rådighed med henblik på at betjene skibe, stevedorer, areallejere m.fl. Herudover kan havnen forestå havnerelateret operatørvirksomhed, enten selv eller i samarbejde med private virksom-