

nytte dette til erhvervmæssigt fiskeri. Det er hensigten at benytte bestemmelsen i forbindelse med udstedelse af tilladelse til bierhvervsfiskeri.

Denne specifikke hjemmel til at fastsætte vilkår for tilladelser, som i øvrigt ville kunne fastsættes i medfør af § 38, stk. 2, medtages i lovteksten for at præcisere, at også denne mulighed står åben. Muligheden vil bl.a. kunne benyttes i forbindelse med registrering af bierhvervsfiskere, der ikke tidligere har været erhvervsfiskere, og som derfor ikke ejer et fartøj, det er tilladt at anvende til erhvervmæssigt fiskeri.

Det er hensigten i forbindelse med den lempelse af adgangen til at opnå status som bierhvervsfisker, der fremgår af lovforslaget og af ændringsforslagene herom, at udstede regler, der muliggør, at personer, der opnår status som bierhvervsfiskere, fremover samtidig får mulighed for at opnå tilladelse til at anvende et fartøj til erhvervmæssigt fiskeri. Det vil typisk være et fartøj, som den pågældende har benyttet til et hidtidigt fritidsfiskeri. For de pågældende er muligheden for at benytte tilladelsen til bierhvervsfiskeri knyttet til, at de pågældende fortsat kan benytte dette fartøj. Da bierhvervsfiskeri er erhvervsfiskeri, kræves kapacitetstilladelse til fartøjet i henhold til § 38. Hidtil har sådanne tilladelser været vanskelige at opnå med baggrund i den stramme kapacitetsstyring af flåden.

I det omfang der udstedes regler, som muliggør, at nyregistrerede bierhvervsfiskere som en undtagelse får mulighed for at benytte et fartøj uden at skulle opfylde de til enhver tid gældende betingelser for at opnå kapacitetstilladelse, f.eks. krav om, at tilladelse kun kan opnås på grundlag af fartøjsudskiftning, vil tilladelserne være helt personligt knyttet til de pågældende bierhvervsfiskere. Det vil sige, at hvis fartøj overdrages eller benyttes af andre, bortfalder tilladelsen til at bruge fartøjet til erhvervmæssigt fiskeri. Dette vil også indebære, at hvis en bierhvervsfisker ophører med sit bierhvervsfiskeri, kan fartøjet ikke overdrages til andre og dermed bevare status som et fartøj med kapacitetstilladelse. Det er heller ikke hensigten, at den pågældende skal kunne benytte fartøjet til udskiftning med et andet fartøj med henblik på, at dette opnår kapacitetstilladelse.

#### Til nr. 11

Som hidtil vil personer under 18 år og personer, der har ret til folkepension, være undtaget fra forpligtelsen til at betale lystfiskertegn. Med ændringen ophæves alene den specifikke henvisning til 67 år som aldersgrænse under hensyn til, at lovforslag nr. L 176, som er fremsat af socialministeren, nedsætter folkepensionsalderen til 65 år for personer, der efter den 1. juli 1999 fylder 60 år. Ændringen indebærer således, at undtagelsen fra kravet om lystfiskertegn herefter knytter sig til retten til at oppebære folkepension og ikke til en bestemt alder, hvorved fiskeriloven forberedes til ændringer af de gældende regler om folkepension.

Ændringen vil betyde et provenutab ved en nedsættelse af folkepensionsalderen, som dog ikke kan opgøres med sikkerhed. Til modvægt imod dette samt til udligning af forventede pristigninger forhøjes prisen for lystfiskertegnet fra 1. juli 2004, jf. bemærkningerne under nr. 12.

Provenuet fra indbetalingerne anvendes til finansiering af den statslige fiskeplejeindsats.

#### Til nr. 12

Ændringen indebærer, at prisen for lystfiskertegnet for 12 måneder med virkning fra den 1. juli 2004 sættes op med en fjerdedel. Prisen for uge- og dagkort forhøjes med noget mindre end en fjerdedel, da der er taget hensyn til, at der fortsat opereres med runde tal. Dette betyder konkret, at prisen på et lystfiskertegn for 12 måneder stiger fra 100 kr. til 125 kr., for lystfiskertegn af 1 uges varighed stiger prisen fra 75 kr. til 90 kr., og endelig stiger prisen for et dagkort fra 25 til 30 kr.

Begrundelsen for, at prisen for lystfiskertegnet øges med virkning fra 1. juli 2004, er, at pensionsalderen forventes nedsat fra dette tidspunkt, jf. socialministerens lovforslag herom. Dette betyder, at der kommer færre indtægter fra lystfiskertegnet, da personer under 18 år og over den alder, hvor pågældende har ret til at oppebære folkepension, ikke skal betale lystfiskertegn, jf. § 54 og det til bestemmelsen fremsatte ændringsforslag nr. 11. Det vides ikke, hvor mange personer der i dag betaler fisketegn, som er i den berørte aldersgruppe, men den foreslåede pristigning i 2004 vil under alle omstændigheder være rimelig, når henses både til provenutabet og en naturlig prisudvikling.