

## En henvendelse til udvalget samt ministerens svar på spørgsmål 10 og 17

### Finansrådets henvendelse af 20. januar 1999:

#### Lovforslag nr. L 129 om ændring af betalingskortloven

Finansrådet skal hermed kommentere det forslag, som har været fremført fra benzinselskabet OK og Oliebranchens Fællesrepræsentation om en ændring af afgrænsningen mellem fysisk og ikke-fysisk handel i ovennævnte lovforslag.

Kritikken mod afgrænsningen går på, at lovforslaget åbner mulighed for en forskelsbehandling mellem automat- og butiksbetaling på benzinermarkedet, og at de betalingsautomater, der anvendes af benzinselskabet OK, er introduceret for mange år siden.

Finansrådet har i sit høringssvar peget på, at det ville have været ønskeligt med en hurtigere liberalisering af mulighederne for at tage gebyr af betalingsmodtager, og at det ikke ville være holdbart i længden at opretholde en sondring mellem et reguleret området og et liberaliseret område.

Selvom et væsentligt element har været at fjerne hindringer for udvikling af betalingsløsninger ved fjernsalg, herunder betalinger på Internettet, afspejler lovforslagets afgrænsning et bredere ønske om at skabe grundlag for udvikling af betalingssystemerne samtidig med, at betalingskortlovens § 20 opretholdes for den traditionelle brug af betalingskort.

I den af erhvervsministeren nedsatte arbejdsgruppe var der fuld enighed om den afgrænsning, som er indeholdt i lovforslaget. Dette

fremgår også af høringssvaret fra Dansk Handel & Service, som er fuldt opmærksom på, at den foreslåede løsning medfører, at et større område end internethandel undtages fra den gældende regulering i betalingskortlovens § 20, men som finder, at den foreslåede løsning bedst imødegår problemerne med afgrænsning.

Lovforslagets afgrænsning åbner for, at igangværende og kommende udvikling af betalingsløsninger i samarbejde med mobiltelefonselskaber og med de store broselkaber, lufthavne m.v. vil kunne fortsætte, uden at det er nødvendigt at afvente den fuldstændige liberalisering, som der med revisionsklausulen lægges op til inden for tre år.

Af henvendelsen fra benzinselskaberne kunne man få det indtryk, at en liberalisering umiddelbart ville medføre gebyrer for alle ikke-fysiske betalinger. Dette forudsætter imidlertid, at der aftales et sådant gebyr mellem indløser og betalingsmodtager. Finansrådet kan oplyse, at PBS ikke har aktuelle planer om at betinge sig gebyr af de ubetjente benzinautomater, som blev opstillet for flere år siden, og som ikke kræver nyudvikling. Spørgsmålet om gebyr for sådanne automater vil først blive aktuelt ved den bebudede gennemførelse af den fuldstændige liberalisering.

Den foreslåede afgrænsning mellem fysisk og ikke-fysisk handel må således ses i sammenhæng med den påtænkte revision inden for tre år, og den er udtryk for en nøje politisk afvejning.