

Udvalgets spørgsmål nr. 6 og trafikministerens besvarelse heraf, for så vidt angår den del af spørgsmålet, som omhandler havarikommissionen*Spørgsmål 6:*

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 12. januar 1999 fra DTL, jf. bilag 18.

Svar:

Havarikommission

Foreningen foreslår endelig, at der nedsættes en permanent analysegruppe – en havarikommission – der skal undersøge omstændighederne bag udvalgte ulykker.

Jeg kan oplyse, at det ligeledes foreslås i Styregruppens rapport, at det såkaldte AVU-projekt (Analysegruppen for Vejtrafikuheld), der ledes af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, fortsættes eller gøres permanent, ligesom der bør foretages analyser af uheld med tunge køretøjer.

I overensstemmelse med Styregruppens anbefaling er der taget initiativ til, at AVU-projektet kunne fortsætte ud over den oprindeligt planlagte forsøgsperiode. Endvidere kan det oplyses, at AVU nu undersøger uheld med tunge køretøjer.

AVU's arbejde svarer i princippet til en havarikommission, der laver uheldsanalyser – endda dybdeanalyser – af udvalgte uheld. Endvidere er AVU en ganske bred tværfaglig analysegruppe.

AVU's to første rapporter har vist, at den valgte metode giver gode resultater, og jeg ser frem til resultaterne i den kommende rapport om tunge køretøjer.

Herudover skal jeg henvise til arbejdsgruppen vedrørende Lastbilchaufførers Arbejdsvilkår og Uheldsrisiko (LAU). LAU beskæftiger sig med lastbiler og ulykker. Gruppen inddrager en række elementer i undersøgelserne, bl.a. overtrædelser af køre- og hviletid, hastigheder, køn, alderen for kørekortsindehavere m.m. Endvidere ser gruppen på, hvor ulykkerne sker.

Når der er gjort erfaringer med de nævnte analyser, vil der være et bedre grundlag for at vurdere, om en egentlig havarikommission vil bidrage til yderligere færdselssikkerhed.