

Bemærkninger

Til nr. 1 og 5

Ændringerne foreslås for at præcisere, at sanktionen også omfatter situationer, hvor en hastighedsbegrænsning i strid med reglerne ikke er installeret eller er demonteret.

Til nr. 2, 3 og 22

Ændringerne foreslås for at tage højde for den af justitsministeren i forslag til lov om ændring af retsplejeloven (L 41) foreslåede revision af reglerne om beslaglæggelse.

Til nr. 4

Ændringsforslaget indebærer, at de gældende priser for omstillingssyn fastholdes.

Til nr. 6 og 7

Ændringen foreslås med henblik på at præcisere, at overskridelse af såvel højere som lavere tilladt hastighed angivet ved afmærkning vil være omfattet af bestemmelsen.

Til nr. 8

Ændringsforslaget indebærer, at betinget frakendelse af førerretten også for tunge køretøjer m.v. fortsat først sker, når den maksimalt tilladte hastighed er overskredet med mere end 70 pct. uanset den maksimalt tilladte hastighed.

Til nr. 9

Der er alene tale om en sproglig ændring, der tydeliggør bestemmelsen.

Til nr. 10

Ændringen indebærer, at trafikministeren be- myndiges til at fastsætte regler om betaling i forbindelse med efterprøvelsen af, om sikkerhedsrådgiveraspiranter er i besiddelse af de nødvendige færdigheder og kundskaber, samt om de lever op til de krav, der vil blive fastsat som betingelse for at blive udpeget som sikkerhedsrådgiver.

Det er Færdselsstyrelsens og Beredskabsstyrelsens vurdering, at etablering af en eksamensordning vedrørende sikkerhedsrådgiveraspiranter vil indebære en administrativ og økonomisk belastning for staten.

Derfor foreslås der indført brugerbetaling, idet ordningen på denne måde vil være udgiftsneutral for det offentlige.

Den beløbsmæssige ramme vil blive fastlagt i administrative forskrifter, når omkostningerne ved afholdelse af prøverne er analyseret og vurderet. Det er således ikke muligt på nuværende tidspunkt at angive det præcise omkostningsniveau, men prisen for afholdelse af prøverne forudsættes at skulle svare hertil.

Til nr. 11

Ændringsforslaget indebærer, at der i godskørselsloven fortsat er krav om dansk indfødsret som betingelse for tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller godkendelse som ansvarlig leder i selskaber m.v. Kravet om dansk indfødsret omfatter ikke chauffører.

Til nr. 12, 13, 15 og 17-20

Ændringerne er en konsekvens af ændringen under nr. 11.

Til nr. 14

Der er tale om en sproglig ændring, der tydeliggør bestemmelsen.

Til nr. 16

Ændringen foreslås for at gøre det klart, at det alene er fremgangsmåden i straffelovens § 78, stk. 3, der skal finde anvendelse.

Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke forventes, at forslaget vil have nævneværdige administrative eller økonomiske konsekvenser for anklagemyndigheden eller domstolene, for så vidt angår de afgørelser om tilbagekaldelser af tilladelser, som kan indbringes for domstolene i strafferetsplejens former. Det kan oplyses, at Færdselsstyrelsen skønner, at der vil være tale om 5 til 10 sager om året.

Til nr. 21

Det foreslås ved ændringen præciseret, at en tilladelse til international godskørsel ikke blot bortfalder, såfremt indehaverens tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning bortfalder eller tilbagekaldes, men også såfremt den nægtes fornyet.