

*Vedrørende udmåling af skærpet bøde ved totalvægtsoverskridelser*

Et mindretal (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) noterer, at der ifølge lovforslagets § 1, nr. 4, i forskrifter, som udstedes i medfør af færdselslovens § 85, kan fastsættes bestemmelser om udmåling af skærpet bøde for overtrædelse af regler om køretøjers største tilladte totalvægt, når overtrædelsen er sket under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. I bemærkningerne hertil er anført det niveau, som bøder for kørsel med overlæs efter en skærpelse bør andrage, herunder også i gentagelsestilfælde.

Mindretallet finder, at der i forbindelse med udmåling af bøder for vognmænd bør sikres en mere lige behandling af store og små virksomheder. Mindretallet finder således, at det af forskrifter om udmåling af bøde for totalvægtsoverskridelser bør fremgå, at gentagelsesvirkning for vognmanden alene bør indtræde, når overtrædelse af reglerne om tilladt totalvægt er foretaget af den samme chauffør ansat hos vognmanden. Herudover bør der i forbindelse med udmålingen af bøder i gentagelsestilfælde fastsættes en forældelsesfrist for tidligere begåede forhold.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren og de under nr. 4 og 8 stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme for lovforslaget og de af trafikministeren stillede ændringsforslag ved 3. behandling, selv om de af mindretallet stillede ændringsforslag bortfalder.

Et *fjerde mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til de ovenfor anførte betækningsbidrag, lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af CD):

1) I det under *nr. 4* foreslåede § 118, *stk. 5, 3. pkt.*, ændres »overtrædelse af regler om hastighedsbegrænsers funktion« til: »overtrædelse af regler om hastighedsbegrænsere«.

2) Efter *nr. 7* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 120, *stk. 2*, ændres »reglerne i retsplejelovens §§ 824 og 825 om beslaglæggelse af ting, der findes at burde konfiskeres,« til: »retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse med henblik på konfiskation«.

3) I det under *nr. 8* foreslåede § 120 *a*, *stk. 2*, ændres »reglerne i retsplejelovens §§ 824 og 825 om beslaglæggelse af ting, der findes at burde konfiskeres,« til: »retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse med henblik på konfiskation«.

Af et *mindretal* (V og KF), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

4) I den under *nr. 9* foreslåede affattelse af § 124 *g*, *stk. 3*, ændres i *nr. 1* »325 kr.« til: »250 kr.«, i *nr. 2* »225 kr.« til: »175 kr.« og i *nr. 3* »125 kr.« til: »100 kr.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af CD):

5) I det under *nr. 14* foreslåede § 125 *a*, *stk. 1*, indsættes i *1. pkt.* efter »hvis føreren«: »ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere eller føreren«.

6) I den under *nr. 15* foreslåede affattelse af § 126, *stk. 1*, *nr. 2*, ændres »lavere« til: »anden«.

7) I det under *nr. 16* foreslåede § 126, *stk. 1*, *nr. 3*, ændres »lavere« til: »anden«.

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af et *mindretal* (V og KF):

8) I det under *nr. 16* foreslåede § 126, *stk. 1*, *nr. 3*, udgår ordene »for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen, eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen«.