

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven m.v.

Til lovforslag nr. L 108. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. marts 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.

(Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hviletidsbestemmelser, betalingsbestemmelser m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Udvalgets spørgsmål nr. 6 og trafikministerens besvarelse heraf, for så vidt angår den del af spørgsmålet, som omhandler havarikommission, er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Chaufførernes Fagforening, Aabenraa,
Branche 7 Eksportchauffører,
Danske Vognmænd,
Dansk Transport og Logistik, DTL,
Eksportchaufførernes Landsklub,
Erhvervenes Transportudvalg og
Kjeld Jensen & Sønner.

Der er af trafikministeren og af to mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Vedrørende chaufførvikarbureauer

Et flertal (udvalget med undtagelse af Centrum-Demokraternes medlem) noterer, at ministeren i sit svar på spørgsmål 12 tilkendegiver, at det er hendes forventning, at udvalget vedrørende chaufførvikarbureauer først afslutter sit arbejde i sommeren 1999. Udvalget forventer, at der

sker en stillingtagen til lovliggørelse af chaufførvikarbureauer, således at et eventuelt lovforslag herom kan fremsættes tidligt i folketingsåret 1999-2000.

Vedrørende etablering af en havarikommission

Et flertal (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis, Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) har noteret sig ministerens oplysninger vedrørende det såkaldte AVU-projekt (Analysegruppen for Vejtrafikuheld). Med henblik på at sikre en bedre forebyggelse af ulykker og en større effekt i færdselssikkerhedsarbejdet finder flertallet imidlertid, at der på permanent basis bør etableres en havarikommission eller tilsvarende, som skal undersøge en række udvalgte ulykker med tunge køretøjer.

Et mindretal (Socialdemokratiets og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) opfordrer trafikministeren til på baggrund af den kommende rapport fra Analysegruppen for Vejtrafikuheld (AVU) vedrørende erfaringer med analyse af ulykker med tunge køretøjer at tage initiativ til, at der med henblik på forøgelse af trafiksikkerheden også fremover sker en analyse af udvalgte ulykker med disse køretøjer.