

Til lovforslag nr. L 165. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 4. marts 1999

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af søloven

(Gennemførelse af 1996-protokollen til Globalbegrænsningskonventionen af 1976, m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt. Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom der henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* uændret.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis, Fremskridtspartiets og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af et mindretal stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (DF) tiltrådt af et mindretal (FP og KRF):

##### Til § 1

1) I den i *nr. 7* foreslåede affattelse af § 175, *stk. 7*, affattes *2. pkt.* således:

»Erhvervsministeren fastsætter særlige ansvarsgrænser for skibe under 300 t, dog således at ansvarsgrænserne højst kan udgøre 50 pct. af

de beløb, der gælder for øvrige skibe i henhold til *stk. 1-3.*«

2) I den i *nr. 7* foreslåede affattelse af § 175, *stk. 7*, indsættes efter *2. pkt.* som *3. pkt.*:

»Ved ændring af ansvarsgrænserne i henhold til *1. pkt.* tilpasses beløbene for skibe under 300 t tilsvarende.«

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene skal sikre, at mindre skibes konkurrenceevne ikke forringes over for udenlandske skibes. Ændringsforslag nr. 1 indebærer således, at de mindre skibe ikke udsættes for de uforholdsmæssigt store byrder, som følger af 1996-protokollens forhøjelse af ansvarsgrænserne for erstatningskrav, idet erhvervsministeren forpligtes til at udnytte muligheden i Globalbegrænsningskonventionen for at fastsætte lavere ansvarsgrænser for mindre skibe. Den lavere ansvarsgrænse vil ifølge formuleringen gælde for alle skibe under 300 t og ikke kun for fiske-skibe. Ændringsforslag nr. 2 sikrer desuden, at ansvarsgrænserne for skibe under 300 t også justeres, hvis der vedtages ændringer af ansvarsgrænserne i 1996-protokollen.