

Til lovforslag nr. L 45. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. februar 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Ophævelse af krav om dansk indfødsret m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Bestillingskontorenes Sammenslutning,
Harlang, Koch & Christensen, advokatfirma,
Michelsen, Jens, Charlottenlund,
Schrøder, Per, København Ø, og
Storkøbenhavns Taxivognmænds Arbejdsgiversammenslutning.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet har noteret sig, at der i bemærkningerne til lovforslag nr. L 141 (forslag til lov om taxikørsel m.v.), der blev fremsat og vedtaget i folketingsåret 1996-97, bl.a. er anført, at Trafikministeriet senest den 1. januar 2000 vil foretage en gennemgang af administrationen af taxilovgivningen med henblik på en vurdering af behovet for ændringer eller justeringer af lovgivningen. Tilsvarende er anført i Trafikministeriets høringsnotat om det aktuelle lovforslag, jf. L 45 - bilag 9, ligesom det fremgik af trafikministerens tale ved 1. behandling. Imidlertid er det flertallets opfattelse, at der på baggrund af de aktuelle ændringer af loven samt trafikministerens

oplysning om, at ændringerne vil blive fulgt op med en samlet ny bekendtgørelse i foråret 1999, der bl.a. tager sigte på at præcisere uddannelseskravene til vognmænd og chauffører, ikke umiddelbart er behov for yderligere lovændringer i løbet af de nærmest følgende år. Det er flertallets ønske, at bekendtgørelsen forinden udstedelse heraf oversendes til udvalget til orientering.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og de af trafikministeren under nr. 15 og 16 stillede ændringsforslag.

Såfremt mindretallets ændringsforslag forkastes ved 2. behandling, kan mindretallet stemme for de af trafikministeren under nr. 4, 6 og 14 stillede ændringsforslag, men vil i øvrigt stemme imod lovforslaget ved 3. behandling.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (DF):

Til titlen

1) Undertitlen affattes således:

»(Godkendelse af førere og taxameterkontrollanter m.v.)«

Til § 1

2) Nr. 1-4 udgår.

3) Nr. 5 affattes således: