

nerne i Washington, at der transporteres olie gennem landet til Serbien. Den ungarske regering tilkendegav dog, at man nu vil søge parlamentet om opbakning til at sætte en stopper for disse transporter med lastbiler og flodskibe.

Ungarerne har hidtil været meget forsigtige med ikke at tirre Beograd af frygt for repressalier mod det ungarske mindretal i Jugoslaviens Vojvodina-provins – omkring 300.000 ungarere lever i dag i dette nordlige jugoslaviske område.

Forsvarsministrene har nu bedt den øverstbefalende for NATOs aktion mod Jugoslavien, general Wesley Clark, om i løbet af denne uge at analysere, hvordan man praktisk kan føre planen om en olieembargo ud i livet. Ifølge kilder på mødet vil dette arbejde blive udført hurtigt, så embargoen kan føres ud i livet hurtigst muligt.

#### *Dansk tilbageholdenhed*

Den danske regering erkendte i går, at der foregår »en juridisk diskussion« af, hvordan man håndhæver sanktionerne. De understregede, at EU-landene selv bestemmer, om de vil indføre sanktioner, og at problemet netop er i forhold til lande, der ikke er medlemmer af EU og NATO – såsom Rusland.

»Norge har allerede tilkendegivet, at man tilslutte sig embargoen, ligesom vi ser frem til, at også resten af Europa gør det,« sagde statsminister Poul Nyrup Rasmussen.

Ingen af de danske ministre på topmødet ville direkte kommentere, om NATO bør opbringe skibe fra lande uden for Unionen og NATO. »Men det er klart, at vi skal være så håndfaste som muligt,« sagde Poul Nyrup Rasmussen.