

Til lovforslag nr. L 225. Tillæggsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. maj 1999

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om anlæg af rute 21, strækningen Holbæk-Vig

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Initiativgruppen for Odsherredvejen (Rute 21),

Odsherredgruppen for bedre transportløsninger og

Skån det Skønne Odsherred.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Dansk Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for mindretallet (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) lægger vægt på, at en 2-sporet motortrafikvej giver mindre barrierevirkning end en 4-sporet motortrafikvej. Desuden ønsker Dansk Folkeparti ikke at tiltrække yderligere tung trafik gennem Odsherred, ligesom Dansk Folkeparti kan frygte, at en 4-sporet motortrafikvej i øvrigt vil medføre et stort trafikspring. Såfremt trafikmængden og/eller trafikmønsteret mod forventning om nogle år skulle vise sig at være væsentligt forøget eller ændret, vil en 2-sporet motortrafikvej uden særlige vanskeligheder kunne udvides til en 4-sporet motortrafikvej for et rimeligt beløb.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes med-

lemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet er skuffet over regeringens manglende ambitionsniveau med hensyn til udbygningen af motorvejsnettet. Mindretallet ønsker regeringens forslag for rute 21 ændret bl.a. på grund af følgende problemer med en 2-sporet motortrafikvej:

Der vil med en 2-sporet motortrafikvej være risiko for væsentlig flere uheld end med en 4-sporet løsning. Endvidere er løsningen med en 2-sporet motortrafikvej hverken nutids- eller fremtidssikret. Kapaciteten er på ingen måde tilstrækkelig. De nyeste tal fra Vejdirektoratet viser, at en 2-sporet motortrafikvejs årsgøgnkapacitet på 12-13.000 biler er overskredet. Kapaciteten er således for lille, allerede inden vejen er anlagt.

Vejdirektoratet har anbefalet, at der anlægges en motorvej mellem Holbæk og Vig. Mindretallet har stor tiltro til den konklusion, en objektiv statslig styrelse kommer frem til efter en lang undersøgelse af de lokale forhold. Det er således stadig mindretallets opfattelse, at motorvejsløsningen med hensyn til miljø og fremkommelighed er den rigtige løsning. Da der ikke har kunnet skabes flertal for dette, foreslår mindretallet, at strækningen fra Tuse til Grevinge anlægges som en 4-sporet motortrafikvej.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.