

## Notat af 27. april 1999 fra Vejdirektoratet om redegørelse for Storebæltsbroens betydning for trafikprognoserne for rute 9, 18 og 21

Vejdirektoratet

27. april 1999

### NOTAT

#### *Redegørelse for Storebæltsbroens betydning for trafikprognoserne for rute 9, 18 og 21*

I de trafikprognoser, der ligger til grund for lovforslagene vedrørende anlæg af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Herning N-Brande og rute 15 Herning Ø-Snejbjerg og rute 21 Holbæk-Vig, er der søgt taget højde for Storebæltsbroens betydning som beskrevet i bemærkningerne til lovforslagene.

#### *Rute 9 Odense-Svendborg*

Ifølge trafikberegningerne har åbningen af Storebæltsbroen stort set ingen indflydelse på trafikbelastningen på rute 9 mellem Odense og Svendborg. Kun på den nordligste strækning mellem Odense og Ringe fås en lille mertrafik.

Dette bekræftes af tællinger, som viser, at Storebæltsbroen kun har givet anledning til en mertrafik på ca. 400 biler pr. årsdøgn på strækningen mellem Odense og Årslev, ca. 200 biler pr. årsdøgn på strækningen mellem Årslev og Ringe og ingen mertrafik mellem Ringe og Svendborg.

Trafikprognosen for rute 9 er således stort set uafhængig af størrelsen af »trafikspringet« på Storebælt.

#### *Rute 18 Herning N-Brande og rute 15 Herning Ø-Snejbjerg*

Ifølge trafikberegningerne har åbningen af Storebæltsbroen stort set ingen indflydelse på trafikbelastningen på rute 18 og 15 ved Herning.

Dette bekræftes af tællinger, som viser, at Storebæltsbroen kun har givet anledning til en mertrafik på rute 18 syd for Herning på ca. 400 biler pr. årsdøgn.

Trafikprognosen for rute 18 er således stort set uafhængig af størrelsen af »trafikspringet« på Storebælt.

#### *Rute 21 Holbæk-Vig*

Trafikbelastningen på rute 21 Holbæk-Vig er påvirket af trafikfordelingen mellem Storebælt og færgeruterne på Kattegat.

Ved trafikberegningerne for rute 21 er forudsat, at Storebæltsbroens åbning vil medføre en reduktion i overførslen af personbiler og lastbiler på henholdsvis 15 pct. og 20 pct. på færgeruten Odden-Ebeltoft, svarende til 4-500 biler i 1998-trafikkniveau.

Denne forudsætning bekræftes af de seneste tællinger, som viser, at Storebæltsbroen har givet anledning til en reduktion på rute 21 på ca. 600 biler pr. årsdøgn (dvs. en lidt større reduktion end omtalt i bemærkningerne til lovforslaget).

I trafikprognoserne for rute 21 Holbæk-Vig er endvidere medregnet trafik foranlediget af flytningen af færgeruten Kalundborg-Århus til Odden-Århus ultimo april 1999. Her er forudsat, at de ca. 2.000 biler, der pr. årsdøgn i 1997 blev overført mellem Kalundborg og Århus, vil fordele sig med 50 pct. på Storebæltsbroen og 50 pct. på Odden-Ebeltoft.

Om denne forudsætning vil holde stik, vil først kunne konstateres, når den ændrede færgedrift har været i gang et stykke tid.