

På den åbnede delstrækning mellem Hjørring Syd og Bjergby er i 1998 konstateret en årsdøgntrafik på 3.500-3.700 biler.

Herning-Bording og Låsby-Århus

Den forventede årsdøgntrafik i 1996-trafikniveau på strækningen Herning-Bording er 8.000-20.000 biler og på strækningen Låsby-Århus 10.000-19.000.

Ingen af strækningerne er endnu åbnet for trafik.

Spørgsmål 7:

Hvorledes forventer ministeren, at trafikudviklingen vil være i år 2010, såfremt hele rute 18, Holstebro-Herning-Vejle, på dette tidspunkt er udbygget til motorvej?

Svar:

Såfremt hele rute 18 Holstebro-Herning-Vejle er udbygget til motorvej i år 2010, forventes følgende årsdøgntrafik (antal biler) på de af lovforslaget omfattede strækninger:

Rute 18-strækning

Herning N-Sundsvej	6.900
Sundsvej-ny rute 15	15.800
ny rute 15-Arnborg	11.100
Arnborg-Brande	9.800

Spørgsmål 8:

Ministerens bedes redegøre for, hvorfor den i besvarelsen af Trafikudvalgets spørgsmål 49, jf. alm. del - bilag 187, nævnte redegørelse om åbningen af Storebæltsbroens indvirkning på trafikmængderne ikke er udarbejdet på trods af en forventet færdiggørelse i januar 1999.

Svar:

De trafiktællinger, der løbende er foretaget på det overordnede vejnet i hele landet, har gennem en længere periode efter Storebæltsbroens åbning vist en ret ustabil tendens på en stor del af influensvejnettet, som kan have flere årsager, hvorfor den reelle indflydelse af Storebæltsbroen endnu ikke har kunnet opgøres.

Samtidig har der været usikkerhed om, hvor mange og hvilke færgeruter der på længere sigt ville blive opretholdt mellem Sjælland og Jylland.

I trafikprognoserne for rute 9, 18 og 21 er der søgt taget højde for Storebæltsbroens betydning, som det fremgår af bemærkningerne til lovfor-

slagene, og for rute 21 også for færagesammenlægningen.

Jeg vedlægger et notat af 27. april 1999 fra Vejdirektoratet [er optrykt som bilag 2 til tillægsbetænkningen], hvori der sammenfattende redegøres for Storebæltsbroens betydning for rute 9, 18 og 21. Jeg kan endvidere oplyse, at Vejdirektoratet til sommer udsender »Trafikrapport 1998«, som vil indeholde et afsnit om trafikken før/efter åbningen af Storebæltsbroen baseret på trafiktællinger over hele Danmark før og efter åbningen.

Spørgsmål 9:

Ministerens har i svar på spørgsmål 50, jf. alm. del - bilag 187, oplyst, at beregningerne for trafikprognoser på delstrækningerne Herning-Brande er baseret på en årlig vækst på 1,8 pct. Ministeren bedes uddybe valget af netop den procentsats, idet Ringkjøbing Amt siden 1988 har målt en gennemsnitlig vækst på ca. 3 pct. årligt på rute 18 ved Skærbæk.

Svar:

Der er i trafikberegningerne for rute 18 foretaget en fremskrivning af trafikken fra 1996- til 2010-niveau med den af Vejdirektoratet forventede gennemsnitlige vækst i vejtrafikken på ca. 1,8 pct. pr. år.

Forventningerne til den fremtidige vækst i vejtrafikken baserer sig i hovedtræk på beregnede statistiske sammenhænge mellem trafikal og økonomisk vækst og på Finansministeriets forventninger til den fremtidige økonomiske vækst.

I perioden 1987-1997 har der været en gennemsnitlig vækst i vejtrafikken på 3 pct. pr. år. På rute 18 har væksten siden 1988 ligget på ca. 3 pct. pr. år, dvs. svarende til den generelle udvikling på landsplan.

Til sammenligning var den gennemsnitlige vækst i vejtrafikken i perioden 1978-1987 ca. 1,5 pct. pr. år.

Den relativt høje vækst i perioden 1987-1997 vurderes bl.a. at hænge sammen med den positive økonomiske udvikling, faldende arbejdsløshed, lav rente, boligejeres omlægning af lån m.v.

Vejdirektoratet arbejder løbende med at forbedre prognosegrundlaget for beslutninger vedrørende vejinvesteringer. Som det fremgår af svaret på spørgsmålene 5 og 6, foregår væksten i vejtrafikken ikke jævnt over hele vejnettet. Der har hidtil været en tendens til, at væksten er stør-