

Spørgsmål 5:

Ministeren bedes oplyse, hvilke lovforslag der har været angående etablering af motorveje fra og med folketingsåret 1988-89 og fremefter, samt hvilke trafiktal der har ligget til grund for beslutningerne på de enkelte strækninger.

Spørgsmål 6:

Ministeren bedes oplyse, hvorledes udviklingen i trafiktallene har været på de etablerede motorvejsstrækninger i forhold til prognoserne.

Svar på spørgsmål 5 og 6:

Siden 1988/89 er der fremsat lovforslag om anlæg af følgende motorveje:

- Århus Syd-Hadbjerg (L 8, 1988-89)
- Esbjerg-Kolding (L 171, 1988-89)
- Nørresundby-Frederikshavn (L 200, 1989-90)
- Nørresundby-Hirtshals (L 200, 1989-90)
- Herning-Bording (L 180, 1992-93)
- Låsby-Århus (L 180, 1992-93)

De trafiktal, der er oplyst i bemærkningerne til lovforslagene, angiver den forventede trafik i et kendt års trafikniveau eller i et forventet åbningsårs trafikniveau. Det forventede åbningsår er anvendt ved de planlægningsundersøgelser, der er gået forud for fremsættelsen af de enkelte lovforslag.

Af forskellige grunde vil forventet åbningsår og faktisk åbningsår sjældent være det samme. Derfor kan man ikke direkte sammenligne lovforslagets beregnede trafik i det forventede åbningsår med den konstaterede trafik efter vejens åbning.

Endvidere vil man normalt ikke kunne sammenligne konstaterede trafiktal efter åbning af en delstrækning (etape) med lovforslagets trafiktal, idet sidstnævnte er beregnet under forudsætning af, at hele det af loven omfattede vejanlæg er til rådighed for trafikanterne.

Århus Syd-Hadbjerg

For motorvejsstrækningen Århus Syd-Hadbjerg var den i anlægslovforslaget forventede årsdøgntrafik 9.000-11.000 biler. Disse tal var opgjort i 1985-trafikniveau.

Anlægget blev åbnet for trafikken i juni 1994. Ved at fremskrive den forventede 1985-trafik svarende til den generelle vækst i trafikken på landsplan i perioden 1985-94 fås en forventet

årsdøgntrafik i 1994-trafikniveau på 12.000-15.000 biler.

Ifølge trafiktællinger gennemført i 1994 udgjorde årsdøgntrafikken 16.000-20.000 biler, dvs. 4.000-5.000 flere end forventet.

Forskellen mellem den beregnede og den konstaterede trafik skyldes, dels at motorvejen har givet anledning til en større omfordeling af trafikken i Århus-regionen end forudsat ved trafikberegningerne, dels at væksten i »E45-korridoren« mellem landegrænsen og Aalborg har været større end den generelle vækst i trafikken på landsplan.

Esbjerg-Kolding

For motorvejsstrækningen Esbjerg-Kolding var den i anlægslovforslaget forventede årsdøgntrafik 6.000-12.000 biler opgjort i 1996-trafikniveau.

Delstrækningen Holsted-Vejen blev åbnet i juni 1996, Esbjerg-Skads i juni 1997, Skads-Holsted i september 1997 og Vejen-Kolding i september 1998.

Ved at fremskrive den forventede 1996-trafik svarende til den generelle vækst i trafikken på landsplan i perioden 1996-98 fås en forventet årsdøgntrafik i 1998-trafikniveau på 6.500-13.000 biler.

Ifølge trafiktællinger gennemført i efteråret 1998 udgjorde årsdøgntrafikken 4.300-17.300 biler.

For den lange delstrækning mellem Korsbro og Vejen var den forventede årsdøgntrafik 7.100-11.300 biler og den konstaterede årsdøgntrafik 10.500-11.400 biler.

Generelt ligger de konstaterede trafiktal således tæt på eller lidt over det forventede.

Nørresundby-Frederikshavn

Den forventede årsdøgntrafik var 8.100-14.000 biler i 1996-trafikniveau og beregnet under forudsætning af, at hele strækningen Nørre Sundby-Frederikshavn var åbnet for trafik.

På den åbnede delstrækning mellem Sæby og Frederikshavn er i 1998 konstateret en årsdøgntrafik på 6.300-12.400 biler.

Nørresundby-Hirtshals

Den forventede årsdøgntrafik var 7.800-9.400 biler i 1996-trafikniveau og beregnet under forudsætning af, at hele strækningen Nørre Sundby-Hirtshals var åbnet for trafikken.