

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 2:

Ministerens bedes oplyse, hvad prisforskellen vil være mellem at gennemføre den foreslåede motortrafikvej forberedt til motorvej og at opføre en motorvej fra starten.

Svar:

Prisforskellen på anlæg af rute 18 Herning N-Brande som 4-sporet motorvej fra starten i stedet for som motortrafikvej er ca. 195 mio. kr.

Spørgsmål 3:

Ministerens bedes specificere forskellen (herunder prisforskellen) på de foreslåede broer over rute 18 og broer, der er fuldt udbygget til motorvej.

Svar:

Der er planlagt opførelse af i alt 8 broer (7 vejbroer og 1 stibro) over de 2-sporede strækninger af rute 18 Herning N-Brande: 3 på etape 1 Sundsvej-Høgild, 3 på etape 2 Herning N-Sundsvej og 2 på etape 3 Høgild-Brande.

Disse broer vil blive opført på en sådan måde, at de i givet fald vil kunne forlænges, såfremt der på et senere tidspunkt skulle opstå behov for at udbygge de 2-sporede strækninger til 4-sporet motorvej.

Broerne vil blive udført som 2-fags-broer understøttet af en bropille, der placeres i rabatten langs den side af den 2-sporede motortrafikvej, hvor udbygningen til 4-sporet motorvej i givet fald skal finde sted.

Ved udbygning til 4-sporet motorvej vil broerne blive forlænget, således at bro pillen kommer til at stå i midterrabatten.

Ved udbygningen nedlægges det ene af den 2-sporede motortrafikvejs nødspor og inddrages i motorvejens midterrabat. Herefter bliver afstanden mellem kørebanen og bro pillen ca. 3,5 m. Midterrabatten må derfor udføres med en bredde på ca. 7 m under broen.

De samlede omkostninger til opførelse af de 8 broer er opgjort til ca. 36 mio. kr.

Omkostningerne til en eventuel senere forlængelse af de 8 broer vil være ca. 17 mio. kr. i dagens priser. Hertil kommer ulemperne ved midlertidige trafikomlægninger, idet broerne ikke vil kunne benyttes, mens forlængelsen finder sted.

Omkostningerne ved at opføre de 8 broer fuldt udbygget til motorvej fra starten er ca. 48 mio. kr.

Den samlede mindreudgift ved fra starten at opføre broerne udbygget til fire spor skal sammenholdes med det tab, der lides ved i en længere og uvis årrække at have investeret kapital i en kapacitet, der ikke er behov for.

Spørgsmål 4:

Hvorledes mener ministeren, at uheldsstatistikken vil påvirkes ved udbygning af rute 18 til henholdsvis motorvej eller motortrafikvej? Det bedes specificeret, hvorledes uheldsstatistikken på de aktuelle områder vil blive påvirket.

Svar:

Ved anlæg af strækningen Herning N-Brande som motorvej vil der ifølge Vejdirektoratets beregninger kunne spares 4-5 personskadeuheld pr. år i år 2010.

Ved anlæg af strækningen Herning N-Brande som motortrafikvej vil der kunne spares 3-4 personskadeuheld pr. år i år 2010.

Hvis rute 18 anlægges som 4-sporet motorvej på hele strækningen Holstebro-Herning-Vejle, skønnes, at der vil kunne spares 30-35 personskadeuheld pr. år i år 2010.

Hvis rute 18 anlægges som 2-sporet motortrafikvej på hele strækningen Holstebro-Herning-Vejle, skønnes, at der vil kunne spares 20-25 personskadeuheld pr. år i år 2010.

Ulykkesreduktionerne opnås primært på de veje, der aflastes af den nye rute 18.

Den større ulykkesreduktion, der kan opnås ved at bygge motorvej frem for motortrafikvej, skal sammenholdes med de meromkostninger, dette er forbundet med og den ulykkesbekæmpende indsats, der i øvrigt kunne foretages for disse meromkostninger.