

Til lovforslag nr. L 224. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. maj 1999

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde. Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Dansk Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet konstaterer, at trafikministeren i sine svar på udvalgets spørgsmål har påvist, at trafikmængden på denne strækning er fuldt ud på højde med trafikmængder på samtlige anlagte motorvejsstrækninger siden 1989.

Mindretallet har også noteret sig, at en række af de partier, som har afvist anlæggelsen af en motorvej med baggrund i trafikmængderne, igennem de seneste 10 år har stået bag og endda

været forkæmpere for anlæg af motorveje på strækninger med tilsvarende og lavere trafikmængder.

Såvel trafikbelastningen som den forbedrede sikkerhed i forbindelse med en motorvej betyder, at mindretallet anbefaler, at anlægsarbejdet fra starten bliver et motorvejsanlæg. Ved en eventuel senere udbygning vil omkostningerne ifølge trafikministeren stige væsentligt på flere områder. Det vil være en unødvendig ekstrabelastning af naturområderne at gennemføre en udbygning ad flere omgange, og samtidig vil vejkapaciteten blive nedsat i den periode, udbygningen pågår med gener for brugerne til følge.

På baggrund af trafikministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål vedrørende trafikmængde og omkostningsforskelle mellem at anlægge en motortrafikvej og en motorvej er det stadig mindretallets ønske, at strækningen anlægges som motorvej fra starten. Da der ikke har kunnet skabes flertal for dette, foreslår mindretallet, at hele strækningen fra starten anlægges som 4-sporet motortrafikvej.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.