

Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå*Spørgsmål nr. 19:*

Ministeren bedes oplyse sigtelinjen for CO₂-kvoten for el-sektoren i de kommende budgetperioder, dvs. 2004-07 og 2008-12.

Svar:

Elsektorens bidrag til den samlede reduktionsforpligtigelse for perioden efter 2003 skal ifølge aftalen mellem partierne bag reformen forhandles inden udgangen af 2001. Dette skal blandt andet ske på baggrund af erfaringer vedrørende overholdelsen af det eksisterende loft for elsektoren, status for VE samt udviklingen i det øvrige energiforbrug. Ligeledes vil resultatet af det 6. partsmøde under Klimakonventionen, hvor de nærmere retningslinjer for brugen af Kyoto-mekanismen forventes vedtaget helt eller delvist, indgå i forhandlingerne.

I øvrigt henvises til bilag 58 af 10. december 1998 »Notat om størrelsen af de påtænkte kvoter i forbindelse med gennemførelse af en CO₂-regulering«, som blev udarbejdet i forbindelse med energireformdrøftelserne.

Spørgsmål nr. 20:

Forhindrer § 7 regeringen i at indgå bindende aftaler om reduktion af CO₂-emissionerne? I benægtende fald bedes ministeren oplyse årsagen til, at denne force majeure-paragraf ikke udtrykkeligt »går begge veje«, men tilsyneladende alene forholder sig til en mere CO₂-intensiv afvigelse fra lovens formål.

Svar:

Som det fremgår af min tidligere besvarelse af spørgsmål 3-7 (L 235 – bilag 2), er § 7 alene en nødretsbestemmelse, som tager sigte på en energikrise eller alvorlige tekniske hændelser. Hvis regeringen indgår en bindende aftale om reduktion af CO₂-udledningerne, der indebærer en reduktion i de kvotestørrelser, som fremgår af forslagens § 2, kræver det en lovændring.

Jeg har svært ved at forestille mig behovet for en nødretsbestemmelse af samme karakter som i

§ 7, som skulle begrunde en nedsættelse af kvoten.

Spørgsmål nr. 21:

Ministeren bedes begrunde den præventive virkning af afgiften på 40 kr./ton CO₂.

Svar:

Jeg henviser til bilag 164, som blev udarbejdet i forbindelse med energireformdrøftelserne.

Spørgsmål nr. 22:

Er der med § 7 mulighed for at stramme CO₂-kvoten i tilfælde af, at det eksempelvis viser sig nødvendigt, for at Danmark kan nå sine nationale og/eller internationale klimamålsætninger, eller der skabes international enighed om en opstramning af Annex 1-landenes reduktionsforpligtelser?

Svar:

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 20.

Spørgsmål nr. 23:

På baggrund af formålet, at der er »behov for både på kort og lidt længere sigt at have mulighed for at styre elsektorens CO₂-udledning, således at Danmark kan leve op til CO₂-målsætningerne«, bedes ministeren redegøre for, hvordan dette sikres, hvis transportsektoren ikke opfylder sin delmålsætning om stabilisering i 2005 i forhold til 1988, hvis de forudsatte reduktioner i emissionerne af metan og lattergas ikke realiseres.

Svar:

Emissioner fra metan og lattergas indgår i den klimastrategi, som regeringen fremlægger inden udgangen af 1999, men rammerne for elsektorens CO₂-udledning er for perioden 2000-2003 fastlagt med elreformaftalen af 3. marts 1999. Jeg skal i øvrigt henviser til besvarelsen af spørgsmål 19 ovenfor.