

Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og ministerens svar herpå

Spørgsmål 8:

Det fremgår af ministerens besvarelse af spørgsmål 7, at Miljøstyrelsen skønner, at der ikke er nævneværdige forskelle i omkostningerne ved etablering og drift af de tre forskellige styringssystemer. Ministeren bedes uddybe dette skøn i relation til såvel danske som tyske forhold, således at omkostningerne for de tyske virksomheder konkret kan ses i relation til de i forslaget skønnede omkostninger for de danske virksomheder.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser:

»Som anført i bemærkningerne til lovforslaget vil omkostningerne ved etablering af miljø- eller kvalitetsstyringssystemer variere, afhængigt af virksomhedens størrelse og eksisterende organisation.

Som ligeledes nævnt i lovforslaget forudsættes styringssystemerne alene bragt i anvendelse med henblik på gennemførelse af den del af virksomhedernes miljø- og kvalitetspolitik, der kan relateres til overholdelse af myndighedskrav i form af regler for sortering, behandling og oparbejdning af affald.

Der er imidlertid ikke konkrete erfaringer med indførelse af miljø- og kvalitetsstyringssystemer, der er begrænset til særlige driftsenheder og aktiviteter i virksomhederne.

Da erfaringsgrundlaget er spinkelt, og da der, jf. ovenfor, vil være betydelige forskelle i omkostningerne fra virksomhed til virksomhed, finder Miljøstyrelsen det ikke muligt at specificere omkostningerne for hver af de tre styringssystemer i henholdsvis Tyskland og Danmark for enkeltvirksomheder.

Der vil dog være mulighed for at foretage en sammenligning af faktorer, der har indflydelse på omkostningsniveauet i henholdsvis Danmark og Tyskland.

Det er styrelsens vurdering, at en sammenligning af omkostningsniveauet kan foretages i re-

lation til indførelse af ensartede miljø- og kvalitetsstyringssystemer i en dansk og en tysk virksomhed, der størrelsesmæssigt og organisatorisk kan ligestilles.

Dette skyldes, at jeg ved den konkrete udmøntning af lovforslaget om certificering vil sikre, at reglerne udformes på en måde, der kan forhindre, at de omgås ved at lade udtjente biler affaldsbehandle i Tyskland. Det vil således fremover påhvile danske virksomheder, der modtager de udtjente biler, at sikre, at disse håndteres i overensstemmelse med den planlagte bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, herunder kravet om, at den affaldsbehandlende virksomhed skal være certificeret af en akkrediteret virksomhed – hvad enten affaldsbehandlingen finder sted i Danmark eller i udlandet.

De faktorer, der herefter kan medføre forskelle i omkostninger, kan afgrænses til løn- og øvrige arbejdsgiveromkostninger, som afspejles i honorarsatserne for konsulenter i henholdsvis Danmark og Tyskland.

Miljøstyrelsen har derfor rettet henvendelse til to internationale selskaber (Lloyd's og Det Norske Veritas), som er akkrediteret, for at få oplysninger om honorarsatserne i henholdsvis Danmark og Tyskland.

De to akkrediterede virksomheder har oplyst, at omkostningsniveauet i Tyskland er 5-10 pct. lavere end i Danmark.«

Spørgsmål 9:

Ministerens bedes oplyse, om gennemførelse af den foreslåede certificeringsordning i Danmark vil få indflydelse på handelen med bilskrot hen over den tyske grænse.

Svar:

Jeg vil indledningsvis bemærke, at den nødvendige behandlingskapacitet for udtjente biler er til stede i både Danmark og Tyskland.

Eksport må antages som hovedregel at være begrundet i et eller flere af følgende tre forhold: