

i lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. bemærkningerne til nr. 3 og 8.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring er en konsekvensretelse som følge af den ved lovforslagets § 2, nr. 2, foreslåede affattelse af § 1 i lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Til nr. 9

Det foreslås, at lovens ikrafttræden fastsættes til den 1. august 1999 for at give mulighed for, at ændringerne i bekendtgørelse om buskørsel efter en høring kan træde i kraft sammen med loven.

Konsekvensrettelserne som følge af lov om ændring af forskellige love som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd skal først træde i kraft sammen med denne lov.

Til nr. 10

Det foreslås, at forsøget med fjernbuskørsel, jf. lovforslagets § 1, nr. 26, forlænges frem til 31. december 2004, så der bliver mulighed for en effektiv forsøgsperiode på fem år. Det foreslås i den forbindelse, at revisionsbestemmelsen ændres således, at forslag til revision af bestemmelserne om fjernbuskørsel fremsættes for Folketinget i folketingsåret 2003-04.

*Helge Mortensen (S) Holger Graversen (S) Poul Andersen (S) nfm. Jytte Wittrock (S)*

*Søren Hansen (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)*

*Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)*

*Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF) Klaus Kjær (DF)*

Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.