

eninger, klubber og lignende sammenslutninger kan ske uden tilladelse.«

2) I *nr. 1* indsættes efter § 1 a som ny paragraf:

»§ 1 b. Hvis flere plejehjem, ældrecentre eller lignende institutioner er registreret som ejere af et motorkøretøj omfattet af § 1, stk. 1, kan befording af de pågældende institutioners egne beboere samt hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionerne, der har til formål at vedligeholde de pågældende fysiske og psykiske færdigheder, ske uden tilladelse.«

§ 1 b bliver herefter § 1 c.

3) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 3, *nr. 1*, der bliver § 3, stk. 1, nr. 1, ændres »Hovedstadsområdets Trafikskelskab« til: »Hovedstadens Udviklingsråd«.

Til § 2

4) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 3, *stk. 1*, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

»Den i § 1, stk. 1, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.«

5) *Nr. 4* affattes således:

»4. I § 3, *stk. 2*, indsættes efter »Buskørslen«: »og vandbusdriften«.

6) *Nr. 5* affattes således:

»5. I § 3, *stk. 4*, indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.«

7) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 5, *stk. 3*, ændres »§ 1, stk. 2« til: »§ 1, stk. 3«.

Til § 3

8) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 2, *stk. 2*, ændres »Hovedstadsområdets Trafikskelskab« til: »Hovedstadens Udviklingsråd«.

Til § 4

9) *Stk. 1 og 2* affattes således:

»*Stk. 1*. Loven træder i kraft den 1. august 1999. Dog træder § 1, nr. 01, og § 3, nr. 01, i kraft den 1. juli 2000.

Stk. 2. Lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel ophæves.«

Til § 5

10) Ordene »senest i begyndelsen af folketingsåret 2002-03« ændres til: »i folketingsåret 2003-04«.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at adgangen for plejehjem og lignende institutioner til at udlåne busser tilladelsesfrit udgår. I stedet foreslås indført en adgang til, at flere plejehjem og lignende institutioner kan registreres som ejere af den samme bus.

Flere plejehjem vil således efter den nye bestemmelse kunne registreres som ejere, uden at dette vil medføre et krav om bustilladelse, hvis bussen alene benyttes til befording af institutionens egne beboere og brugere. I det omfang bussen benyttes til andre formål, vil det naturligvis kræve en tilladelse til erhvervmæssig personbefordring.

Det bemærkes, at efter den gældende buslovgivning kan der ikke tilladelsesfrit registreres flere ejere af samme bus.

Endelig bemærkes det, at en sådan ændring ikke vil få registreringsafgiftsmæssige konsekvenser for institutionerne.

Til nr. 3 og 8

De foreslåede ændringer er konsekvensrettelser som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd. Der henvises i den forbindelse til § 11 med tilhørende bemærkninger i det af indenrigsministeren den 14. april 1999 fremsatte forslag til lov om ændring af forskellige love som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd (L 227). Efter denne lov overtager Hovedstadens Udviklingsråd med virkning fra den 1. juli 2000 HT's hidtidige opgaver.

Til nr. 4-6

Ændringerne har udelukkende redaktionel karakter med det formål at sikre sammenhængen med de ændringer, der i forbindelse med oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd foretages