

Til lovforslag nr. L 188. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 20. maj 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt om ophævelse af lov om international buskørsel

(Skærpet kontrol med tunge køretøjer, fjernbuskørsel, definitionsbestemmelser, kompetenceregler, forsøgsordninger m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen. Endvidere er aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Kristeligt Folkeparti om lovforslaget optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark,
Dansk Taxi Forbund,
Danske Busvognmænd,
Fjernbusforeningen Danske Ekspresbusser,
Hovedstadsområdets Trafikskelskab, HT, og
Specialarbejderforbundet i Danmark, SiD.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for mindretallet (Enhedslistens medlem af udvalget) er modstander af et fjernbussystem, der konkurrerer med jernbanen. Fjernbusser skal styrke jernbanen, ikke undergrave jernbanen. Derfor kan Enhedslisten støtte fjernbusser, der har en tilbringerfunktion til jernbanestationer, og fjernbussers kørsel parallelt med en jernbane skal begrænses mest muligt.

Nye fjernbusruter skal tage udgangspunkt i områder, der i dag ikke er betjent af tog og fjernbus i forvejen.

Endelig anser Enhedslisten det for vigtigt, at reguleringen af fjernbusruter sker gennem et offentligt trafikskelskab, og at overskud øremærkes til offentlige terminaler.

Enhedslisten vil endvidere arbejde for, at fjernbusrutesystemet reduceres i takt med jernbanens eventuelle udbygning.

Et *andet mindretal* (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet finder det uansvarligt, at regeringen sammen med SF, Enhedslisten og Kristeligt Folkeparti nu vedtager en buslov af en meget tvivlsom karakter.

Mindretallet er uforstående over for, hvorfor trafikministeren nu alligevel vælger at haste bus-