

Til lovforslag nr. L 217. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 12. maj 1999

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse

(Certificering af virksomheder, der sorterer, behandler eller oparbejder affald)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening,  
Dansk Autogenbrug og  
Genvindings Industrien.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget tilkendegivet,

- at baggrunden for - i relation til certificeringen af virksomheder, der behandler udtjente biler - at pege på de internationalt anerkendte systemer (ISO-serierne) bl.a. er hensynet til ikke at diskriminere udenlandske virksomheder,
- at ministeren tillægger det vægt, at der i øvrigt forud for fastsættelse af regler om etablering af miljø- og kvalitetsstyringssystemer efter lovforslaget vil blive foretaget en vurdering af, hvilket styringssystem der er bedst egnet til og nemmest vil kunne indføres i de pågældende virksomheder,
- at det almindelige godkendelsessystem og det hermed forbundne miljøtilsyn er et velegnet instrument til at sikre, at der er kontrol med en virksomheds forskellige udledninger til miljøet. Når det derimod skal sikres, at en konkret affaldstype oparbejdes på den miljømæssigt og teknologisk bedste måde, vil lovforslagets miljø- og kvalitetsstyringssystem

være et hensigtsmæssigt instrument. Det almindelige miljøtilsyn og lovforslagets kvalitetsstyringssystemer varetager således forskellige og ikke sammenfaldende eller konkurrerende hensyn,

- at »Affald 21« blandt andet tillægger øget kildesortering og nye behandlingsmetoder særlig prioritet. Et element i realiseringen af en sådan sortering er anvendelsen af miljø- og kvalitetsstyringssystemer. Dette er baggrunden og begrundelsen for udformningen af hjemlen i lovforslaget, således at denne også kan finde anvendelse på andet end bilskrot. Miljø- og energiministeren vil naturligvis underrette udvalget, hver gang hjemlen måtte ønskes anvendt i forbindelse med realiseringen af »Affald 21«, og
- at tidspunktet for udmøntningen af lovforslaget i relation til autoophugningsvirksomheder vil blive fastsat således, at »flaskehalse« med hensyn til certificering minimeres.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet er enig i, at miljøbehandlingen af de omfattede affaldsfraktioner skal foregå på en forsvarlig måde, men har den opfattelse, at lovforslaget har flere ulemper, der gør den nævnte ordning uhensigtsmæssig.