

Til lovforslag nr. L 216. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 12. maj 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening,
Dansk Autogenbrug,
De Danske Bilimportører og
Genvindings Industrien.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget tilkendegivet,

- at sigtet med etableringen af miljøbidraget udelukkende er at sikre opfyldelsen af lovens formål, det vil sige, at bidraget ikke kan inddrages til finansiering af det almindelige statsbudget,
- at inddragelsen af Told- og Skattestyrelsen sker af revisions- og regnskabsmæssige årsager. Inddragelsen af Told- og Skattestyrelsen sker således, fordi opsparring i forbindelse med godtgørelsesordninger som den foreslåede ikke skal finde sted i privat regi af hensyn til at give et retvisende statsregnskab. Det er baggrunden for, at man ved udformningen af lovforslaget og inddragelsen af Told- og Skattestyrelsen har villet sikre, at der ikke i forbindelse med lovforslagets godtgørelsesordning sker en akkumulering af midler hos en privat administrator. I øvrigt kan det oplyses, at de årlige administrationsomkostninger for Told- og Skattestyrelsen er anslået til 0,5 til 1 mio. kr.,

- at lovforslagets ikrafttræden vil blive fastsat med hensyntagen til forsikringssekskabernes mulighed for at tilrettelægge opkrævningen og således, at »flaskehalse« med hensyn til certificering minimeres, og
- at spørgsmålet om allerede afmeldte, men uskrottede biler vil blive prioriteret i den kommende tids tilsynsarbejde med henblik på at vurdere problemets omfang og løsning. Ministeriet vil bl.a. drøfte spørgsmålet med politiet, kommunale organisationer og andre relevante parter. Miljø- og energiministeren vil senest med udgangen af folketingsåret 1999-2000 orientere udvalget om spørgsmålet.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis og Kristeligt Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) finder, at lovforslaget i rimelig grad opfylder målsætningen om at løse problemet med den store mængde såkaldte »herreløse« biler.

Med lovforslaget ser det ud til, at der etableres en tilstrækkelig tilskyndelse til at levere udtjente biler til skrotning, hvorved antallet af ulovligt efterladte biler forventes reduceret betydeligt.

Mindretallet lægger afgørende vægt på, at ordningen hviler økonomisk i sig selv, og at denne ikke hverken efter hensigt eller i praksis kommer til at virke som en skat, hvad ministeren ligeledes har understreget.

Det skal fremhæves, at mindretallet er betænkelig over for den del af lovforslaget, der om-