

Til lovforslag nr. L 214. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 12. maj 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Forhøjelse af olieafgiften og nedsættelse af afgiftssatserne for dieseldrevne biler m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Camping Branchen,
 Dansk Transport & Logistik,
 De Danske Bilimportører,
 Erhvervenes Transportudvalg og
 Severinsen, Jens H., Tórshavn, Færøerne.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (Dansk Folkepartis, Fremskridtspartiets og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men mindretallet kan stemme for de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, SF, DF, RV, EL, FP og KRF):

Til § 9

1) *I stk. 1-5 og 7-13 ændres »1. maj« 19 steder til: »1. juni«.*

2) *Stk. 6 affattes således:*

»*Stk. 6. I perioden fra den 1. juni 1999 til den 31. december 2000 forhøjes den fulde godtgørelse af afgiften af svovlfattig dieselolie i § 9, stk. 5, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. med 10 øre pr. l, og i perioden fra den 1. januar 2001 til den 31. december 2001 med 5 øre pr. l.«*

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Provenubemærkninger

Forslaget om at udskyde ikrafttrædelsesdatoen med en måned vil medføre et provenutab på 10 mio. kr. vedrørende udligningsafgiften og andre 10 mio. kr. vedrørende dieselaafgiften en gang for alle i finansår 1999.

Forslaget om at forhøje tilskuddet til rutebiler vil medføre et provenutab på ca. 2 mio. kr. i