

forsknings- og udviklingsaktiviteterne og om godkendelse af disse. Det er hensigten, at de af ministeren fastsatte regler eller bestemmelser kun skal angå ikke-kommercielle udviklingsaktiviteter på miljømæssig væsentlige områder, og at de økonomiske midler, der afsættes hertil, fastsættes i overensstemmelse med fællesskabsbestemmelserne for statsstøtte til forskning og udvikling m.v. Det er hensigten, at bevillingshaverne skal udarbejde handlingsplaner, som skal godkendes af miljø- og energiministeren inden iværksættelsen.

#### *Direkte elforsyningsnet*

##### *Til § 23*

Direkte elforsyningsnet er linier, der supplerer det bestående system. Bestemmelsen åbner – under visse betingelser – mulighed for at etablere direkte linier til forsyning af kunder.

Direkte elforsyningsnet kan kun anlægges efter tilladelse fra miljø- og energiministeren. Tilladelsen er ifølge stk. 2 betinget af, at ansøgeren forinden har fået afslag på en anmodning om transport af elektricitet gennem det kollektive elforsyningsnet, og at spørgsmålet herom har været forelagt for Energitilsynet, uden at dette har ført til en løsning af kapacitetsproblemet. Det er således en betingelse for tilladelse til etablering af direkte linier, at der ikke allerede eksisterer den nødvendige infrastruktur til at forsyne den pågældende kunde, herunder tilstrækkelig kapacitet i det eksisterende net. Direkte elforsyningsnet bør således sædvanligvis ikke kunne give anledning til dobbeltføring i forhold til det kollektive elforsyningsnet.

En tilladelse kan ifølge stk. 3 følges af vilkår om, at nettet stilles til rådighed for den systemansvarlige virksomhed og af vilkår, hvorefter der stilles krav til indretningen og driften af nettet, jf. i øvrigt § 21.

#### *Adgang til det kollektive elforsyningsnet*

##### *Til § 24*

Ifølge stk. 1 har enhver mod betaling ret til at benytte det kollektive elforsyningsnet til transport af elektricitet, jf. dog § 25, stk. 5.

Transport af elektricitet til forbrugere her i landet kan dog ifølge stk. 2 kun ske til de forbrugere, der har ret til at få leveret elektricitet fra en anden leverandør end den forsyningspligtige virksomhed efter bestemmelserne i § 7, stk. 1, eller efter § 7, stk. 3, om adgang til levering til datterselskaber mm. Herudover har den forsyningspligtige virksomhed ret til at benytte nettet til transport af elektricitet til enhver forbruger. Be-

stemmelsen indebærer, at der kun lægges den begrænsning på den principielle adgang til at bruge det kollektive forsyningsnet, at ingen – bortset fra forsyningspligtvirksomheden – må transportere elektricitet til forbrugere, der ikke har adgang til at vælge egen leverandør. Bestemmelsen skal derfor ses i sammenhæng med bestemmelserne i § 7 om de tidspunkter, hvorfra forbrugerne har ret til vælge leverandør. Anmodning om netadgang kan dog afvises af konkrete grunde, jf. § 25, stk. 5.

##### *Til § 25*

Bestemmelserne i stk. 1 og 2 omfatter transport af elektricitet som omhandlet i § 24. Transporten skal foregå efter generelle tariffer og betingelser, dvs. at priser og vilkår for adgangen til nettet til transport af elektricitet skal være reguleret gennem faste priser og betingelser, således at der hersker størst mulig gennemsigthed.

For levering eller modtagelse af elektricitet gennem det kollektive elforsyningsnet betales for transport og systemydelse efter generelle tariffer, som skal omfatte betalingen til både transmissionsnet og lokale net. Den systemansvarlige virksomhed indsamler tariffer fra de enkelte netvirksomheder og offentliggør de samlede tariffer og betingelser for det pågældende område. I tilfælde af mangel på transportkapacitet kan netvirksomheden og den systemansvarlige virksomhed regulere transportbehovet ved særlige pristillæg (flaskehalsafgifter), som fastsættes efter åbne og objektive regler. Tarifieringen skal afspejle belastningen af systemet, og der må ikke ske en forskelsbehandling mellem brugerne af systemet.

Ifølge forslaget § 3 fastsættes vilkårene for eltransit ved forhandling. Eltransit er defineret i lovforslagets § 5. Der vil således være mulighed for individuelt aftalte vilkår og priser under hensyn til transitens omfang, belastning etc. Anmodning om eltransit rettes til den systemansvarlige virksomhed i området.

Forslagets stk. 4 indeholder bestemmelser, der skal sikre en rimelig og hurtig behandling af ansøgninger om adgang til at benytte nettet til transport eller transit af elektricitet.

Ifølge forslaget § 5 kan netvirksomheden og den systemansvarlige virksomhed afvise en anmodning om transport eller transit af hensyn til mangel på transportkapacitet. Kapacitetsproblemer kan eksempelvis indtræffe, fordi nettet midlertidigt er fuldt udnyttet som følge af, at netvirksomheden skal opfylde offentlige forpligtelser i form af aftagepligt fra prioriteret produktion.