

*Gældende formulering**Lovforslaget*

§ 5. HT udarbejder i samarbejde med Banestyrelsen, jernbanevirksomheder og med inddragelse af de i medfør af lov om Ørestaden m.v. dannede letbaneselskaber en samlet plan for den kollektive trafik.

*Stk. 2.* Planen skal angive retningslinier for anlæg, linieføring, kørselsomfang og køreplanlægning for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af jernbanevirksomheder med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, samt de i stk. 1 nævnte letbaneselskaber med tog.

*Stk. 3.* HT udarbejder i samarbejde med handicaporganisationerne en plan for den individuelle handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, jf. § 1, stk. 2.

*Stk. 4.* Uoverensstemmelser om planlægningen efter stk. 1 - 3 kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

§ 6. HT fastsætter takster og billetteringssystemer for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet, samt med letbanerne.

*Stk. 2.* HT kan fastsætte kontrolafgift og ekspeditionsgebyr for passagerer, der ikke foreviser gyldig billet eller kort. Afgift og gebyr kan inddrives ved udpantning.

*Stk. 3.* HT kan fastsætte regler om pligt for rejsende, der ikke er i besiddelse af gyldig billet eller kort, til på forlangende at forevise legitimation med henblik på at fastslå passagerens identitet.

-----

§ 7. Indtægterne fra salg af kort og billetter fordeles mellem HT, jernbanevirksomhederne og de i medfør af lov om Ørestaden m.v. dannede letbaneselskaber på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.

*Stk. 2.* De nærmere regler fastsættes i aftaler mellem HT og banevirksomhederne. Uoverensstemmelser i forbindelse med aftalernes indgåelse afgøres af trafikministeren.