

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 2. Selskabets formål er på et forretningsmæssigt grundlag at udføre buskørsel. Selskabet kan tillige drive anden virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med busvirksomheden.

Stk. 3. Selskabet kan deltage i driften af andre busvirksomheder, herunder gennem helt eller delvist ejede datterselskaber.

§ 3 c. De tjenestemænd, der ved aktieselskabets overtagelse af HT's busdrift gør tjeneste ved busdriften, bevarer deres ansættelsesforhold til HT. Tjenestemændene er i dette ansættelsesforhold forpligtet til at gøre tjeneste i aktieselskabet.

Stk. 2. Aktieselskabet tilbyder de tjenestemænd, der er omtalt i stk. 1, overgang til ansættelse i aktieselskabet.

Stk. 3. Til de tjenestemænd, der ikke ønsker at overgå til ansættelse i aktieselskabet efter stk. 2, udbetaler HT løn m.v. og afholder udgifter til pension i overensstemmelse med de herom fastsatte regler.

Stk. 4. Der træffes nærmere aftale mellem HT og aktieselskabet om aktieselskabets refusion, fra overtagelsen af busdriften, af de lønninger m.v., der udbetales i henhold til stk. 3, og indbetalinger af løbende pensionsbidrag til HT for den pensionsalder, som tjenestemændene optjener fra overtagelsen.

Stk. 5. De tjenestemænd, der omfattes af stk. 1 og 3, har på lige fod med aktieselskabets øvrige medarbejdere ret til at vælge medarbejderrepræsentanter til selskabets bestyrelse og er på tilsvarende måde valgbare til bestyrelsen efter aktieselskabslovgivningens bestemmelser herom.

§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af jernbanevirksomheder og med inddragelse af de i medfør af lov om Ørestaden m.v. dannede letbaneselskaber i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.