

*Gældende formulering*

§ 3. HT foretager løbende udbud af den i § 1 nævnte buskørsel. Senest den 1. juli 2002 skal hele kørslen udføres på grundlag af udbud.

*Stk. 2.* Buskørslen kan udføres af statslige eller private virksomheder, herunder det i § 3 a nævnte aktieselskab.

*Stk. 3.* HT kan fortsat som led i HT's udviklings- og forsøgsprojekter m.v. eje et begrænset antal busser.

*Stk. 4.* Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år.

§ 3a. Der stiftes et aktieselskab, hvis aktiekapital indskydes af HT eller af Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner i fællesskab. HT eller de nævnte kommuner og amtsskommuner kan afhænde aktier.

*Stk. 2.* Der foretages ikke regulering af statens generelle tilskud til kommunerne og amtsskommunerne i forbindelse med oprettelse og drift af busvirksomheden i aktieselskabsform, jf. stk. 1.

*Stk. 3.* HT kan beslutte, at busgarager og andre faste anlæg fortsat skal ejes af HT eller skal overtages af et af HT oprettet aktieselskab.

*Stk. 4.* Aktiekapitalens størrelse svarer til værdien af de aktiver, der overføres fra HT eller de i stk. 1 nævnte kommuner i fællesskab.

*Stk. 5.* Aktieselskabet indtræder ved stiftelsen i samtlige de rettigheder og forpligtelser, som følger af HT's udførelse af den i § 1 omtalte almindelige rutekørsel.

*Stk. 6.* Aktieselskabets optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser m.v. henregnes ikke til låntagning m.v. for HT eller for Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtsskommuner.

*Stk. 7.* For aktieselskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.

§ 3 b. Aktieselskabet overtager på uændrede vilkår driften af den almindelige rutekørsel, der i henhold til § 1 udføres af HT selv.

*Lovforslaget*

4. § 3, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 - 4 bliver herefter stk. 2 - 3.

5. §§ 3 a - 3 c og §§ 8 - 13 ophæves.