

landzonekompetencen i hovedstadsområdet, jf. de almindelige bemærkninger.

Ansøgninger om landzonetilladelse fremsendes normalt gennem kommunen, således at Hovedstadens Udviklingsråd har kommunens vurdering af sagen, men der vil i nogle af sagerne være behov for, at rådet også indhenter en udtalelse fra amtet om dets vurdering af sagen i forhold til naturbeskyttelseshensyn og vejadgangsforhold m.v.

Til nr. 20 og 21

Ændringsforslagene vedrører bestemmelserne i kapitel 10 om tilbageførsel til landzone. Spørgsmålet om tilbageførsel til landzone indgår i regionplanlægning, og bestemmelserne foreslås derfor ændret, således at Hovedstadens Udviklingsråd stilles på samme måde som regionplanmyndighederne i den øvrige del af landet.

For Københavns og Frederiksberg Kommuner er der i den gældende lov en særrregel om betalingen af udgifterne til erstatning og sagsomkostninger. Den skyldes, at de to kommuner både er regionplanmyndighed og kommuneplanmyndighed. Når regionplanmyndigheden overgår til Hovedstadens Udviklingsråd er der ingen begrundelse for den særlige regel, og den er derfor ophævet i ændringsforslaget.

Til nr. 22-26

Ændringerne er konsekvensændringer i lovens bestemmelser i kapitel 12 om tilsyn og kapitel 13 om administrative bestemmelser.

Til nr. 27-29

Ændringerne er konsekvensændringer i lovens kapitel 14 om klage.

### Til § 8

Beføjelserne efter lov om miljøbeskyttelse, herunder kompetencen til at meddele miljøgodkendelser efter lovens kapitel 5, fastholdes hos de respektive kommuner og amtskommuner i hovedstadsområdet. Det foreslås at give Hovedstadens Udviklingsråd mulighed for at klage over afgørelser, der er truffet af kommunalbestyrelsen og amtsrådet i hovedstadsområdet. Formålet er at sikre rådet mulighed for at varetage dets interesser i forbindelse med virkeliggørelsen af regionplanlægningen i området.

Klageadgangen svarer til den ordning der var gældende efter miljøbeskyttelsesloven indtil nedlæggelsen af Hovedstadsrådet i 1989. Det foreslås dog, at Hovedstadens Udviklingsråd også skal kunne påklage amtsrådets afgørelser i hovedstadsområdet. Klageadgangen gælder med de begrænsninger, der følger af

loven og de regler, der er fastsat af ministeren om at kommunalbestyrelsens henholdsvis amtsrådets afgørelser ikke kan påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 92.

### Til § 9

Til nr. 1-4

Efter vandforsyningslovens § 13b skal amtsrådet bl.a. påse, at indsatsplaner, som en kommune eller en vandforsyning ønsker at udarbejde, ikke strider imod regionplanlægningen. Tilsvarende skal amtsrådet efter § 14a bl.a. påse, at kommunernes vandforsyningsplaner er i overensstemmelse med regionplanlægningen. Da det fremover i hovedstadsområdet er Hovedstadens Udviklingsråd, der er ansvarlig for regionplanlægningen, bør rådet også have ansvaret for at sikre forholdet mellem regionplanlægningen og de nævnte indsatsplaner og vandforsyningsplaner inden for hovedstadsområdet, og herunder have indsigelsesret mod disse på samme måde som amterne. De foreslåede ændringer af §§ 13b og 14a sikrer dette. Den foreslåede ændring af § 76 afskærer klageadgang over Hovedstadens Udviklingsråds afgørelser efter disse bestemmelser på linie med, hvad der gælder for amternes og kommunernes afgørelser efter hele kapitel 3.

Til nr. 5 og 6

Det foreslås med ændringerne af §§ 80 og 83 ligesom i miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven at give Hovedstadens Udviklingsråd mulighed for at klage over afgørelser, der er truffet af kommunalbestyrelsen og amtsrådet i hovedstadsområdet. Formålet er at sikre Rådet mulighed for at varetage dets interesser i forbindelse med virkeliggørelsen af regionplanlægningen i området.

### Til § 10

Forslaget er en konsekvens af, at Udviklingsrådet foreslås som regionplanmyndighed i hovedstadsområdet. Da regionplanerne bl.a. indeholder målsætning for vandløb og søer, bør der være adgang for udviklingsrådet til at påklage vandløbsmyndighedens afgørelser til Skov- og Naturstyrelsen.

### Til § 11

Til nr. 1 og 2

Forslaget til lov om Hovedstadens Udviklingsråd indebærer, at HT's hidtidige opgaver overføres i deres helhed til Hovedstadens Udviklingsråd, der blandt sine opgaver således kommer til at varetage den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet.