

Til lovforslag nr. L 225. Skriftlig fremsættelse (14. april 1999)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om anlæg af rute 21, strækningen Holbæk-Vig.*

(Lovforslag nr. L 225).

Med lovforslaget søges om bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej som motorvej i forlængelse af Holbækmotorvejen fra dens nuværende endepunkt ved Langerød syd for Holbæk til Tuse og herfra videre som motortrafikvej til Vig. Samtidig søges om bemyndigelse til at nedlægge de eksisterende hovedlandeveisstrækninger, som den nye vej skal afløse, som hovedlandeveje.

Hovedsigtet med den nye motorvej/motortrafikvej er at forbedre trafikafviklingen mellem Holbæk og Vig og aflaste de mindre bysamfund langs den nuværende hovedlandevej for gennemkørende trafik. Herved forbedres trafiksikkerheden og miljøet i de mange mindre byer, hvilket samtidig er hovedargumentet for at bygge en helt ny vej fremfor at forbedre den eksisterende vej. Det er karakteristisk for trafik på rute 21 i Odsherred, at der er tale om en relativ lille andel af tung trafik, og at weekendtrafikken ud-

gør en væsentlig del af den samlede årsdøgntrafik.

Anlægsudgifterne til den nye vej er anslået til ca. 740 mio. kr.

Vejen vil blive anlagt i etaper med følgende anlægsrækkefølge:

- etape 1: Langerød-Tuse N (motorvej)
- etape 2: Tuse N-Herrestrup (motortrafikvej)
- etape 3: Herrestrup-Vig N (motortrafikvej)

Påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg vil fremsende de høringssvar, der knytter sig til lovforslaget, til trafikudvalget, når de foreligger.

Lovforslaget fremsættes nu, fordi et flertal i Folketingets trafikudvalg i betænkning af 18. december 1997 over Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger har forudsat, at når miljøundersøgelser og høringer vedrørende rute 9 Odense-Svendborg, rute 18, strækningen Herning-Brande, og rute 21 Holbæk-Vig er afsluttet, skal der umiddelbart herefter for hver enkelt strækning fremsættes forslag til anlægslov.