

Lovforslagets konsekvenser i hovedtræk

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på ca. 750 mio. kr. til anlæg af den nye vej. Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration til anlæg, drift og vedligehold af veje
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportudgifterne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Reducerer landbrugsarealer
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forbedrer miljøet langs veje, som aflastes for trafik (mindre støj, luftforurening, barrierevirkning og oplevet risiko). Forbedrer vandmiljøet som følge af en effektiv rensning af vejvandet	Øger CO ₂ -emission (480 t/år). Påvirker arealanvendelsen og giver en barriere i landskabet. Forløber henover de inddæmmede Lammefjorden og Sidinge Fjord og berører i meget begrænset omfang bevaringsværdige naturområder (Tuse og Mårsø Byenge og Herrestrup Mose)
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 2

Til § 1

Forslaget omfatter bemyndigelse til at anlægge en ca. 24 km lang hovedlandeveisstrækning fra Holbæk-motorvejen syd for Holbæk til Kirkeåsvejen nord for Vig som afløsning for de nuværende hovedlandeveje 11, 147 og 122 på strækningen Holbæk-Vig. Vejen anlægges med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet som motorvej på strækningen fra Holbækmotorvejen til landevej 522, Kalundborgvej, og som motortrafikvej på den øvrige strækning.

Der henvises til de almindelige bemærkninger ovenfor samt til bilag 1.

Som en konsekvens af bestemmelserne i § 1 foreslås en bemyndigelse til at nedlægge de strækninger af de nuværende hovedlandeveje 11, 147 og 122, der vil blive afløst af den i § 1 nævnte hovedlandeveisstrækning, som hovedlandeveje. Den i nr. 1 nævnte strækning af hovedlandevej 11 vil blive brudt op og fjernet helt, mens de øvrige vejstrækninger vil blive nedklassificeret til en lavere vejklasse (landevej eller kommunevej).

Der henvises til bilag 1.