

Påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

En hensigtsmæssig anlægstakt for hver af de tre etaper kan fx opnås med følgende udgiftsfordeling (50 pct. konfidensniveau):

### Etape 1: Langerød-Tuse Nord:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
5 mio. kr.	8 mio. kr.	18 mio. kr.	25 mio. kr.	41 mio. kr.	48 mio. kr.	36 mio. kr.	5 mio. kr.	186 mio. kr.

### Etape 2: Tuse Nord-Herrestrup:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
7 mio. kr.	11 mio. kr.	35 mio. kr.	52 mio. kr.	76 mio. kr.	90 mio. kr.	65 mio. kr.	9 mio. kr.	345 mio. kr.

### Etape 3: Herrestrup-Vig Nord:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
5 mio. kr.	6 mio. kr.	21 mio. kr.	32 mio. kr.	47 mio. kr.	55 mio. kr.	38 mio. kr.	6 mio. kr.	210 mio. kr.

Udgifterne i de tre første år dækker hovedsagelig projektering og ekspropriationer. Eventuelle forlods ekspropriationer vil medføre en fremrykning af udgifterne i de første år. Udgifterne i de følgende fire år dækker hovedsagelig egentlige anlægsarbejder. Udgifterne i År 8+ er udgifter efter vejanlæggets ibrugtagning til bl.a. matrikulær berigtigelse o. l., hvis færdiggørelse kan tage nogle år efter vejens åbning.

Mellem partierne bag aftalen om finansloven for 1999 er aftalt en vejpulje på 100 mio. kr. i 1999, hvoraf 15 mio. kr. er aftalt at skulle anvendes til igangsættelse af detailprojektering og eventuelle forlods ekspropriationer på rute 9, 18 og 21.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

#### 9. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsorganisationer i Odsherred har udtrykt positive forventninger til anlæggets effekt for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes at være en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 1.850 mandår.

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### 10. Forholdet til borgerne

Anlægget berører direkte og indirekte mange borgere i form af fx ekspropriationer og støjtgener.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området blive løbende informeret om vejarbejdernes karakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive direkte inddraget.

#### 11. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EFT 1985 L175/40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EFT 1997 L73/5).

#### 12. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er sendt til høring hos: Vestsjællands Amt, Holbæk Kommune, Jernløse Kommune, Svinninge Kommune, Dragsholm Kommune og Trundholm Kommune.