

de små landsbyer Tingtved og Butterup. Sydvest for Tuse vil vejen forløbe på en lav dæmning tæt langs Kalveå, hvilket vil medføre en visuel opdeling af dalstrøget.

Linien vil forløbe skråt henover en meget stor del af den inddæmmede Lammefjord og herfra op i randmørænebakkerne, hvor landskabet fremtræder mere homogent og upåvirket af nyere tids byudvikling end landskabet længere øst på omkring den nuværende rute 21. Området rummer en del markante gravhøje, hvis fremtræden i landskabet vil blive forstyrret af vejen. Syd for Jyderup Skov og by vil vejen forløbe gennem et kraftigt kuperet terræn med mange småskove og harmonere dårligt med områdets mange små landskabsrum dannet af terrænformer og bevoksninger.

I såvel landskabelig som kulturhistorisk henseende er den vestlige linie på stort set hele strækningen fra Holbæk til Vig mere problematisk end hovedforslaget.

En ny rute 21 anlagt i den vestlige linie kommer til at ligge i betydelig større afstand fra den nuværende rute 21 end hovedforslaget og vil derfor tiltrække lidt mindre trafik end hovedforslaget, hvilket betyder en mindre aflastning af den nuværende rute 21. Desuden vil den være dyrere at anlægge end hovedforslaget. Det samme vil - om end i mindre omfang - være tilfældet for de to kombinerede linier.

Endelig er som alternativ til en ny linieføring for rute 21 undersøgt en udbygning af den nuværende hovedlandevej til 4-sporet vej på den sydlige strækning og til tre spor på to strækninger med større stigninger henholdsvis syd og nord for Lammefjorden. Hertil kommer cykelstianlæg på hele strækningen Holbæk-Vig, indførelse af signalregulering og anlæg af rundkørsler.

Der vil kunne opnås en forbedret trafikafvikling på de strækninger, der udbygges, men fremkommeligheden vil fortsat være ringe på de strækninger, der ikke foreslås udbygget af hensyn til omgivelserne. Endvidere vil vejen fortsat have et utidssvarende tracé med mange små kurver og stejle strækninger. Endelig vil den stigende trafik være et problem for de bysamfund, vejen forløber igennem.

8. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

De samlede udgifter til projektering, administration, arealerhvervelse og anlæg af strækningen Holbæk-Vig som motorvej fra Holbæk til Tuse N og som motortrafikvej fra Tuse N til Vig N er anslået til 741 mio. kr. i prisniveau 1999 eksklusive moms.

Anlægsoverslaget er behæftet med usikkerhed, da udgifterne til bl.a. ekspropriationer, jordarbejder og asfaltarbejder ikke kan beregnes præcist på forhånd, idet projektets detaljerede linieføring, mængder m.v. først kendes præcist på et senere tidspunkt, ligesom konjunktur- og konkurrencesituationen på licitations-tidspunkterne er af væsentlig betydning for anlægsomkostningernes endelige størrelse.

Konkurrencen på markedet for vejbelægninger kan øges, såfremt man udbyder betonbelægninger som alternativ til asfalt. Anlægsoverslaget er baseret på asfalt, som er billigere i anlæg, men har en kortere levetid.

På baggrund af Vejdirektoratets vurdering af konjunkturudviklingen inden for anlægssektoren og af de fremtidige forhold er ved anvendelse af successiv kalkulation gennemført en usikkerhedsanalyse. Resultatet af denne er et anlægsoverslag på 741 mio. kr. med en tilknyttet usikkerhed, der indebærer, at der er 50 pct. sandsynlighed for, at udgiften bliver mindre end det anførte og tilsvarende 50 pct. sandsynlighed for, at udgiften bliver større. Endvidere viser usikkerhedsanalysen, at udgiften med 99 pct. sandsynlighed vil blive mindre end 864 mio. kr.

For det samlede projekt er beregnet en førstearsforrentning på ca. fire pct. I denne beregning indgår trafikanternes tidsbesparelser og kørselsomkostninger, uheldsomkostninger, trafikstøj, barrierevirkning og oplevet risiko, lokal og regional luftforurening samt vejvedligeholdelse.

Anlæg af den nye vej kan gennemføres i tre etaper som anført i nedenstående skema.

Anlægsudgifter	50% konfidensniveau	99% konfidensniveau
Strækning		
Etape 1: Langerød-Tuse Nord	186 mio. kr.	217 mio. kr.
Etape 2: Tuse Nord-Herrestrup	345 mio. kr.	402 mio. kr.
Etape 3: Herrestrup-Vig Nord	210 mio. kr.	245 mio. kr.
I alt	741 mio. kr.	864 mio. kr.