

6.3. Natur, landskab og fortidsminder

Syd og vest for Holbæk forløber vejen på dalsiden af overgangen mellem Kalveådalen og et bølget morænelandskab, hvilket minimerer påvirkningen af ådalen. For at undgå en stor dominerende vejdamning i Tuse- og Mårsø Enghave anlægges vejen her på en ca. 150 m lang dalbro.

Den inddæmmede Lammefjord krydses på en lav dæmning med dalbroer over fjordens tre kanaler, som samtidig fungerer som faunapassager.

Fra Lammefjorden føres vejen op gennem et kraftigt kuperet landskab bestående af randmorænebakker. Her vil vejen gennemskære flere velbevarede jord- og stendiger. Den vestlige del af Herrestrup Mose krydses på mosens smalleste sted på en ca. 80 m lang dalbro, som sikrer passage under vejen.

Vejen føres vest om Grevinge Skov i god afstand fra denne, således at den visuelle oplevelse af skovbrynet ikke påvirkes nævneværdigt.

Ved overgangen fra den inddæmmede Sidinge Fjord til morænelandskabet nordøst for Vig er vejen tilpasset det stigende terræn, således at udsynet fra byen til engarealerne på den gamle havbund ikke forstyrres.

Hvor anlægget belaster vigtige biotoper, vil der efter aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret erstatningsbiotoper.

Syd for Prejlerup og nord for Vig gennemskærer vejlinien flere fredede jord- og stendiger, der har stor betydning for opfattelsen af kulturlandskabet. Ved den videre projektering vil der blive taget hensyn til digerne og den struktur, de indgår i.

6.4. Rekreative forhold

Afgangen til rekreative områder vil blive opretholdt. En del småveje i det åbne land vil dog blive afbrudt. Som kompensation anlægges nye stipassager for at mindske barrierevirkningen.

Det vil ikke kunne undgås, at der kommer en øget støjpåvirkning i områderne langs den nye vej, herunder også af rekreative områder.

Til gengæld vil aflastningen af den eksisterende vej medføre væsentlige forbedringer langs denne.

6.5. Overfladevand og grundvand

Vand, der strømmer fra vejen, vil blive ledt til regnvandsbassiner og herfra videre til vandløb i området eller alternativt til nedslivningsanlæg. For at udjævne afstrømningen og nedbringe mængden af skadelige stoffer inden vejvandet udledes til vandløb, ledes vandet gennem regnvandsbassiner med vandplanter. Bassinerne forsynes med olieudskillere og lukkemekanis-

mer, således at eventuelle spild i forbindelse med uheld vil kunne opsamles. Under anlægsarbejdet etableres midlertidige regnvandsbassiner, hvor jordpartikler kan bundfælde, før vandet ledes ud til nærmeste vandløb.

Vejanlæggene passerer gennem flere interesseområder for drikkevandsforsyning samt gennem en række grundvandsoplande til større og mindre vandløb. Der vil imidlertid ikke være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten fra vejanlægget under normale driftsforhold, idet vejen anlægges med et lukket afvandingsystem.

En mulig belastning af grundvandet fra vejanlægget vil være knyttet til uheld, hvor der spildes miljøfremmede stoffer. Risikoen for, at et udslip siver ned til grundvandsmagasinet, vil være stærkt begrænset i de grundvandsoplande, der er beskyttede af lerlag.

Udformningen af vejafvandingsystemet indebærer, at der sker en væsentlig tilbageholdelse af miljøfremmede stoffer, før vejvandet ledes til vandløbene. Anlægget af den nye rute 21 vil føre til et samlet fald i udledningen af forurenende stoffer i forhold til idag, ligesom risikoen for forureninger i forbindelse med uheld vil blive mindre.

Der etableres som forsøg udstyr til registrering af vejvandets nedslivning og eventuelle forurening af overfladevand.

6.6. Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 560.000 m³, og forbruget af asfalt ca. 200.000 tons.

Efter oplysninger fra Vestsjællands Amt skønnes, at der i amtet indvindes ca. 1,6 mio. m³ grusmaterialer pr. år, og at det vil være muligt at producere væsentligt mere i nærheden af vejanlægget pga. store uudnyttede reserver.

7. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelser er undersøgt følgende tre alternative linieføringer for en motorvej eller motortrafikvej:

en vestlig linie med et forløb syd om Tuse og vest om Grevinge og Vig

en kombination af den vestlige linie syd for Lammefjorden og hovedforslaget nord for

en kombination af hovedforslaget syd for Lammefjorden og den vestlige linie nord for

Den vestlige linie forløber syd for Holbæk gennem et åbent og storbølget landskab med en del små vådområder og vandløb. Vejen vil visuelt påvirke den værdifulde landskabsstruktur og komme tæt på bl.a.