

På baggrund af den offentlige debat og efter drøftelser med amtet og de berørte kommuner er følgende mindre ændringer indarbejdet i hovedforslaget:

- På strækningen fra tilslutningsanlægget ved Tuse til ca. 600 m syd for Ny Hagedstedvej flyttes vejen op til 100 m mod øst.
- Fra ca. 600 m syd for Ny Hagedstedvej til umiddelbart nord for Hagesholmvej føres vejen i en op til 300 m vestligere bue.
- Fra Hagesholmvej til Engelstrupvej flyttes vejen op til 100 m mod øst.

Vejdirektoratet har af miljømæssige og økonomiske grunde ikke fundet det hensigtsmæssigt at flytte tilslutningsanlægget ved Lammefjorden som ønsket af Dragsholm Kommune. I konsekvens heraf har Vestsjællands Amt og Dragsholm Kommune aftalt at vurdere mulighederne for anlæg af en omfartsvej syd om Asnæs i forlængelse af den omfartsvej syd om Grevinge, der indgår i hovedforslaget.

På baggrund af de således gennemførte undersøgelser og efter høring af borgere og myndigheder foreslås med dette lovforslag en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge en ny hovedlandevej fra Holbæk i forlængelse af Holbækmotorvejen til Vig med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet. Strækningen fra Holbækmotorvejens nuværende afslutning til landevej 522, Kalundborgvej, foreslås anlagt som 4-sporet motorvej, mens strækningen nord for Tuse foreslås anlagt som 2-sporet motortrafikvej. Samtidig foreslås en bemyndigelse til at nedlægge de nuværende hovedlandevejsstrækninger, som det nye vejanlæg skal afløse, som hovedlandeveje.

2. Beskrivelse af vejanlægget

2.1. Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej fra Holbækmotorvejen til Tuse N og som motortrafikvej fra Tuse N til Vig N og er som sådan forbeholdt motorkørende. Vejen indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt optimal måde. Den trafikikkerhedsmæssige standard skal være høj.

Vejprojektet skal gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der forløber fra projekteringen og arealerhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, skal forløbe på en måde, der er veltilrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

Rasteanlæg og serviceanlæg skal give alle trafikanter - også handicappede - gode muligheder for rast,

tankning, bespisning, toiletbesøg og køb af fornødenheder.

Serviceanlæggene langs statens motorveje og motortrafikveje udbydes i licitation, og tilbudsgiver opfører for egen regning på et areal, der udlejes af Vejdirektoratet, et serviceanlæg omfattende tankanlæg, restaurant, minimarked, kundefaciliteter etc.

2.2. Tværprofil

Den ca. 5 km lange strækning fra Holbækmotorvejen til landevej 522, Kalundborgvej, ved Tuse anlægges som facadeløs 4-sporet motorvej med to kørebaneer à 8,0 m adskilt af en 4,0 m bred midterrabat og med 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter.

Den øvrige ca. 19 km lange strækning fra Tuse til Vig N anlægges som facadeløs 2-sporet motortrafikvej med en 8,0 m bred kørebane, 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter. På enkelte delstrækninger, hvor der i et længere forløb ikke er tilstrækkelig overhalingssigt, etableres overhalingsspor, hvorved vejbredden øges med 3,5 m.

Strækningen fra Tuse til Vig N forberedes for en eventuel senere udbygning til fire spor. Forberedelsen indebærer, at det fastlægges til hvilken side udvidelsen skal finde sted, og at ramper og regnvandsbassiner placeres i overensstemmelse hermed. Endvidere opføres broerne over motortrafikvejsstrækningen på en sådan måde, at de kan forlænges ved tilføjelse af et ekstra fag hen over udvidelsen. Endelig kan det på strækninger, hvor vejen må anlægges på blød bund, blive nødvendigt straks at udskifte denne i hele det firesporede tværnsnit.

2.3. Linieføring

Vejen har udgangspunkt i Holbækmotorvejen syd for Holbæk og forløber syd om Langerødgaard og nord om landsbyen Tingved til skæring med Kalundborgvej øst for Tuse. Fra Tuse fortsættes i et forløb vest om Hagedsted og videre over den inddæmmede Lammefjord vest om Audebo Plantage og øst om sommerhusbebyggelsen ved Nordkanal. Herfra føres vejen op gennem bakkerne øst om Engelstrup og vest om Herrestrup til skæring med den nuværende rute 21. Herfra forløber vejen vest om Prejlerup og ned over den inddæmmede Sidinge Fjord. Vejen passerer øst om Vig og øst om bautastenen »Kræmmerstenen« og fortsætter i en bue mod nordvest under Odsherredbanen og tilsluttes den nuværende rute 21, Kirkeåsvæjen, i krydset ved landevejen til Nykøbing.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linieføringen, der vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne for-