

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

I henhold til §14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 711 af 11. september 1997, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Ved lov nr. 408 af 22. maj 1996 har Folketinget givet trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en omfartsvej ved Brande som motortrafikvej og til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg eller udbygning af de øvrige dele af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle samt rute 9 Odense-Svendborg og rute 21 Holbæk-Vig som motorvej eller motortrafikvej.

Med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) (EFT 1997 L175/40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF (EFT 1997 L73/5) har Vejdirektoratet i 1996-99 gennemført miljøundersøgelser m.v. for rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Herning-Brande og rute 21 Holbæk-Vig.

Rute 21 er udbygget som motorvej fra København til Holbæk, mens strækningen fra Holbæk til Odden Færgehavn består af en almindelig 2-sporet hovedlandevej fra Holbæk til Vig, en 2-sporet motortrafikvej, Kirkeåsvejen, fra Vig til Lumsås og en almindelig 2-sporet hovedlandevej fra Lumsås til Odden Færgehavn. På sidstnævnte strækning er en omfartsvej ved Havnebyen under anlæg.

Der er et trafikalt behov for udbygning af strækningen Holbæk-Vig, primært begrundet i regionaltrafik og trafik til sommerhusområderne, men også påvirket af færgetrafik.

Undersøgelsen for Holbæk-Vig har omfattet udarbejdelse af et hovedforslag til anlæg af en motorvej eller motortrafikvej i forlængelse af motorvejen København-Holbæk med en linieføring syd og vest om Holbæk, øst om Tuse, over den tørlagte Lammefjord, vest om Herrestrup og øst om Vig til forbindelse med Kir-

keåsvejen. I hovedforslaget indgår som en del af projektet forlægnings af skærende veje ved Tuse og Grevinge. Foruden hovedforslaget er undersøgt alternative linieføringer samt en løsning med udbygning af den eksisterende hovedlandevej.

Undersøgelsens resultat er beskrevet i Vejdirektoratets rapporter nr. 149-152 udgivet i 1998: »Rute 21 Holbæk-Vig, Vejtekniisk beskrivelse«, »Miljøundersøgelser«, »Æstetisk vurdering og visualisering« og »VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«.

Rapporterne var fremlagt til offentlig høring i sommeren 1998, og der blev i tilknytning hertil afholdt borgermøder i Tuse og Vig. Der er endvidere indhentet udtalelser fra Vestsjællands Amt og de fem kommuner Holbæk, Jernløse, Svinninge, Dragsholm og Trundholm samt fra ministerier og styrelser.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat »Vejdirektoratets høring vedr. rute 21 Holbæk-Vig«.

Vejdirektoratet modtog i alt 63 breve fra borgere, borgergrupper, foreninger etc. Disse omhandler dels hele projektet med synspunkter for og imod dette, dels synspunkter vedrørende lokale forhold, herunder indsigelser mod linieføringsforslagene og ønsker om større eller mindre ændringer af disse samt afklaring af forholdene snarest muligt.

Vestsjællands Amt anbefaler hovedforslaget anlagt som motorvej og finder, at vejstrækningens udbygning også vil være påkrævet uden færgetrafik. Amtet opfordrer til etablering af dalbroer frem for dæmninger i højere grad end vist i rapporterne og til stor forsigtighed ved afledning af vejvand. Endelig henleder amtet opmærksomheden på, at der kan være flere forurenede grunde i området, end det vides idag.

De fem kommuner samt Nykøbing-Rørvig Kommune anbefaler med en fælles skrivelse, at anlæg af en motorvej efter hovedforslaget med de angivne tilslutningsanlæg fremmes mest muligt.

Dragsholm kommune har efterfølgende meddelt, at man støtter hovedforslaget, men primært med tilslutningsanlæg ved Hagesholmvej (i Lammefjorden) snarere end ved Holbækvej (nord for Lammefjorden).