

F. t. l. vedr. rute 18, strækningen Herning N-Brande og rute 15

Til lovforslag nr. L 224. Skriftlig fremsættelse (14. april 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg.

(Lovforslag nr. L 224).

Med lovforslaget søges om bemyndigelse til at anlægge to nye motortrafikvejsstrækninger mellem henholdsvis Herning Nord og Brande (rute 18) og mellem Herning Øst og Snejbjerg (rute 15), og til at nedlægge de hovedlandeveje, som de nye vejstrækninger skal afløse, som hovedlandeveje.

Strækningen fra Sundsvej nord for Herning til Vardevej syd for Herning vil af hensyn til trafikken til bl.a. Messecentret i Herning blive anlagt med fire spor. De øvrige delstrækninger af rute 18 fra Herning til den nye omfartsvej ved Brande samt delstrækningen af rute 15 syd for Herning mellem Vardevej og Snejbjerg anlægges som tosporet motortrafikvej.

Hovedsigtet med de nye motortrafikveje er at forbedre trafikafviklingen i Herningområdet og aflaste de mindre bysamfund langs den nuværende hovedlandevej mellem Herning og Brande for gennemkørende trafik. Herved forbedres trafikikkerheden og miljøet i de byer, der aflastes. Der bliver tale om en relativ høj vejstandard i forhold til de forventede trafikmængder. Det er især den relativ høje andel af tung trafik samt messetrafikken, der har haft betydning for valget af vejstandard.

Anlægsudgifterne til de nye motortrafikvejsstrækninger, der kan anlægges i etaper, er anslået til ca. 1.405 mio. kr.

Påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

Som en første etape vil blive etableret tre sammenhængende delstrækninger af rute 18 og 15 ved Herning, der til sammen udgør en omfartsvej øst om Herning med tilslutning i et stort udfløtningsanlæg til den nye motorvej Herning-Århus (rute 15).

Syd for Herning vil den nye rute 18 krydse fredningen omkring Fjederholt Å. For at friholde åen og dens bredder og for at forbedre muligheden for faunapassage etableres en ca. 200 m lang landskabsbro, hvis endelige længde vil blive fastlagt ud fra fredningsmyndighedernes krav og i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen. En realisering af linieføringen over åen forudsætter, at fredningsmyndighederne konstaterer, at vejanlægget ikke krænker fredningsbestemmelserne, eller at der gennemføres en ny fredningssag, der giver mulighed for at anlægge vejen gennem det fredede område.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg vil fremsende de høringssvar, der knytter sig til lovforslaget, til trafikudvalget, når de foreligger.

Lovforslaget fremsættes nu, fordi et flertal i Folketingets trafikudvalg i betænkning af 18. december 1997 over Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger har forudsat, at når miljøundersøgelser og høringer vedrørende rute 9 Odense-Svendborg, rute 18, strækningen Herning-Brande, og rute 21 Holbæk-Vig er afsluttet, skal der umiddelbart herefter for hver enkelt strækning fremsættes forslag til anlægslov.