

11. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EFT 1985

L175/40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EFT 1997 L73/5).

12. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er sendt til høring hos: Ringkjøbing Amt, Herning Kommune og Brande Kommune.

Lovforslagets konsekvenser i hovedtræk

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på ca. 1,4 mia. kr. til anlæg af nye veje. Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration til anlæg, drift og vedligehold af veje
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportudgifterne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Reducerer landbrugsarealer
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forbedrer miljøet langs veje, som aflastes for trafik (mindre støj, luftforurening, barrierevirkning og oplevet risiko). Forbedrer vandmiljøet som følge af en effektiv rensning af vejvandet.	Øger CO ₂ -emission (400 t/år). Påvirker arealanvendelsen og giver en barriere i landskabet. Berører et fredet areal (langs Fjederholt Å) og bevaringsværdige naturområder (hedearealer og lavbundsarealer)
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Forslaget omfatter bemyndigelse til at anlægge en ca. 35 km lang hovedlandeveisstrækning på rute 18 fra hovedlandevej 422 ved Sinding øst om Tjørring, Herning, Lind og Høgild til den under anlæg værende omfartsvej ved Brande og en ca. 10 km lang hovedlandeveisstrækning på rute 15 fra den nævnte hovedlandevej, ny rute 18, sydøst for Herning til hovedlandevej 404 vest for Snebjerg. Vejene anlægges som motortrafikveje med de fornødne tilslutninger til det nuværende vejnet som afløsning for de nuværende hovedlandeveje på strækningerne.

Der henvises til de almindelige bemærkninger ovenfor samt til bilag 1.

Til § 2

Som en konsekvens af bestemmelserne i § 1 foreslås en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge de nuværende hovedlandeveisstrækninger, der vil blive afløst af de i § 1 beskrevne hovedlandeveje, som hovedlandeveje. Den i nr. 3 nævnte mindre strækning af Brande Omfartsvej brydes op og fjernes helt, mens de øvrige vejstrækninger vil blive nedklassificeret til en lavere vejklasse (landevej eller kommunevej).

Der henvises til bilag 1.