

En hensigtsmæssig anlægstakt for første etape og hver af de følgende tre etaper kan opnås med følgende udgiftsfordeling (50 pct. konfidensniveau):

Etape 1: Rute 18 Sundsvej-Høgild + rute 15 Herning Ø-Vardevej:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	År 7	Åbning År 8	År 9+	I alt
5 mio. kr.	8 mio. kr.	20 mio. kr.	67 mio. kr.	100 mio. kr.	150 mio. kr.	170 mio. kr.	150 mio. kr.	15 mio. kr.	685 mio. kr.

Etape 2: Rute 18, Herning N-Sundsvej:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
4 mio. kr.	6 mio. kr.	22 mio. kr.	33 mio. kr.	47 mio. kr.	57 mio. kr.	47 mio. kr.	4 mio. kr.	220 mio. kr.

Etape 3: Rute 18, Høgild-Brande:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
7 mio. kr.	10 mio. kr.	35 mio. kr.	55 mio. kr.	75 mio. kr.	93 mio. kr.	75 mio. kr.	10 mio. kr.	360 mio. kr.

Etape 4: Rute 15, Vardevej-Snebjerg:

År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	Åbning År 7	År 8+	I alt
2 mio. kr.	4 mio. kr.	15 mio. kr.	20 mio. kr.	30 mio. kr.	35 mio. kr.	31 mio. kr.	3 mio. kr.	140 mio. kr.

Udgifterne i de tre første år dækker hovedsagelig projektering og ekspropriationer. Eventuelle forlods ekspropriationer vil medføre en fremrykning af udgifterne i de første år. Udgifterne i de følgende fire-fem år dækker hovedsagelig egentlige anlægsarbejder. Udgifterne anført i År 9+ og År 8+ er udgifter efter vej-anlæggets ibrugtagning til bl.a. matrikulær berigtigelse o.l., hvis færdiggørelse kan tage nogle år efter vens åbning.

Mellem partierne bag aftalen om finansloven for 1999 er aftalt en vejpulje på 100 mio. kr. i 1999, hvoraf 15 mio. kr. er aftalt at skulle anvendes til igangsættelse af detailprojektering og eventuelle forlods ekspropriationer på rute 9, 18 og 21.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

9. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervsorganisationer i Herning-området har udtrykt positive forventninger til anlæggets effekt for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes at være en direkte og indirekte beskæftigelse på i alt ca. 3.500 mandår.

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

10. Forholdet til borgerne

Anlægget berører direkte og indirekte mange borgere i form af fx ekspropriationer og støjgener.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området blive løbende informeret om vejarbejdernes karakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive direkte inddraget.