

Rute 15 krydser Tyvkær Bæk vest for Vardevej. Der etableres en vandløbs- og faunapassage, som giver mulighed for at hæve vandstanden i Kæret nord for vejen, således at der er sikret en økologisk forbindelse mellem Skjern Å- og Storå-systemerne.

Syd for Snejbjerg forløber vejen gennem et område ved Syvhøje med fredede gravhøje. Vejen er indpasset, således at den går fri af højenes 100 m beskyttelseszoner, men det kan ikke undgås, at områdets kulturhistoriske helhed forstyrres.

Vest for Snejbjerg gennemskærer vejen et par af et større antal kulturhistorisk interessante, bevaringsværdige jorddiger beliggende omkring Krogstrup og Tovstrup.

Hvor anlægget belaster vigtige biotoper, vil der efter aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret erstatningsbiotoper.

#### 6.4. Rekreative forhold

Flere nationale, regionale og lokale cykelruter berøres af vejanlægget. De vil alle blive opretholdt, idet der etableres passager på tværs af vejanlægget. Mindre omlægninger kan dog blive aktuelle.

En del småveje vil blive afbrudt. Som kompensati- on herfor anlægges nye stipassager, således at adgan- gen til rekreative områder opretholdes, og barriere- virkningen mindskes.

Forskellige fritidsinteresser er knyttet til vandløbene, bl.a. sportsfiskeri. Etablering af dalbroer i forbindelse med krydsningen af Fjederholt Å, Søby Å, Hol- tum Å og Skjern Å vil sikre, at man fortsat kan færdes langs vandløbene.

Det vil ikke kunne undgås, at der kommer en øget støjpåvirkning af områderne langs de nye vejanlæg, herunder også af de rekreative områder med Løvbjerg Plantage, Herningsholm Å, Høgild Overgård Plantage samt campingpladsen ved Arnborg Svæveflyvecenter.

#### 6.5. Overfladevand og grundvand

Vand, der strømmer fra vejen, vil blive ledt til regnvandsbassiner og herfra videre til vandløb i området eller alternativt til nedsvivningsanlæg. For at udjævne afstrømningen og nedbringe mængden af skadelige stoffer inden vejvandet udledes til vandløb, ledes van- det gennem regnvandsbassiner med vandplanter. Bas- sinerne forsynes med olieudskillere og lukkemekanis- mer, således at eventuelle spild i forbindelse med uheld vil kunne opsamles. Under anlægsarbejdet etab- leres midlertidige regnvandsbassiner, hvor jordpartik- ler kan bundfælde, før vandet ledes ud til nærmeste vandløb.

Vejanlæggene passerer gennem flere interesseom- råder for drikkevandsforsyning samt gennem en række grundvandsoplande til større og mindre vandløb. Der vil imidlertid ikke være nogen risiko for belast- ning af grundvandskvaliteten fra vejanlægget under normale driftsforhold, idet vejen anlægges med et luk- ket afvandingssystem.

En mulig belastning af grundvandet fra vejanlægget vil være knyttet til uheld, hvor der spildes miljøfrem- mede stoffer. Risikoen for, at et udslip siver ned til grundvandsmagasinet, vil være stærk begrænset i de grundvandsoplande, der er beskyttede af lerlag.

Udformningen af vejafvandingssystemet indebæ- rer, at der sker en væsentlig tilbageholdelse af miljø- fremmede stoffer, før vejvandet ledes til vandløbene. Anlægget af de nye veje vil føre til et samlet fald i ud- ledningen af forurenende stoffer i forhold til idag, li- gesom risikoen for forureninger i forbindelse med uheld vil blive mindre.

Der etableres som forsøg udstyr til registrering af vejvandets nedsvivning og eventuelle forurening af overfladevand.

#### 6.6. Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af grusmaterialer til vejens op- bygning vil være ca. 1,2 mio. m<sup>3</sup>, og forbruget af as- falt ca. 423.000 tons.

I Ringkjøbing Amt indvindes ca. 1,7 mio. m<sup>3</sup> grus- materialer pr. år.

#### 7. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelser er vurderet alternative linieføringer for en delstrækning af rute 18 og en delstrækning af rute 15.

For rute 18 er som alternativ undersøgt en østligere linie for strækningen mellem Lind og Arnborg. Den alternative linie forløber ca. 1 km øst for den nuværen- de rute 18 øst om Fjederholt Plantage. Linien berører færre ejendomme end hovedforslaget, men gennem- skærer til gengæld flere landbrugsejendomme og kommer tæt på Nørre Kollund, og den gennemløber det mere uforstyrrede landskab og Høgild Overgård Plantage. Linien berører endvidere fredningen om- kring Fjederholt Å.

For den østlige strækning af rute 15 fra Herning Øst til Vardevej er som alternativ undersøgt en nordligere linie med tilslutning i en stor rundkørsel, der anlægges på rute 18 over Herning-Bording-motorvejen med til- og frakørselsramper til denne. Linien berører færre ejendomme, men den vil medføre en større isolation af Knudmose end hovedforslaget. Desuden vil trafikant- erne på rute 18 skulle passere gennem en rundkørsel.