

6.2. Støj, luftforurening og klima

Da de nye vejanlæg vil aflaste eksisterende veje gennem byområder, bliver støjniveauet lavere for et stort antal boliger, og den lokale luftforurening hidrørende fra trafikken i byområderne bliver mindre.

Alt i alt vil de nye vejanlæg medføre, at antallet af boliger i influensområdet, der belastes af et støjniveau på over 55 dB(A), reduceres med mindst 390 fra 1.680 til 1.290. Antallet vil eventuelt kunne nedbringes yderligere ved støjafskærmning eller ved ekspropriation af boliger på grund af anlægsarbejdet.

I det åbne land vil ca. 50 boliger blive udsat for et støjniveau over 55 dB(A). Antallet afhænger af den endelige fastlæggelse af linieføring og af antallet af ejendomme, der eksproprieres. Såfremt enkeltliggende ejendomme skal støjbeskyttes, kan der blive tale om facadeisolering, da støjafskærmning normalt ikke er egnet ved enkeltliggende ejendomme.

For boliger, der efter anlæggets åbning får et støjniveau over 55dB(A), kan der eventuelt blive tale om en ulempeerstatning, der fastsættes af de takserende myndigheder.

Luftkvaliteten bliver påvirket af emissioner fra trafikken. Anlæg af motortrafikvejene vil medføre en øget gennemsnitshastighed og et øget samlet trafikarbejde.

NOx- og partikel-emissionen fra trafikken vil her ved blive øget med henholdsvis 5 tons og 0,2 ton pr. år. Emissionen af HC vil blive reduceret med 6 tons, mens CO₂-emissionen vil blive øget med 400 tons pr. år forudsat samme gennemsnitlige energiforbrug pr. køretøj som i dag.

6.3. Natur, landskab og fortidsminder

De nye veje vil forløbe i et landskab bestående af bakkeøer og hedesletter gennemskåret af ådale. Landskabet er domineret af landbrug med relativt små marker omgivet af læhegn. Desuden findes flere plantager og hedelodder.

Rute 18 vil nord for Herning passere tæt forbi Løvbjerg Plantage og afskære denne fra et nyttilplantet skovrejsningsområde. Øst for plantagen vil vejen tangere Storådal. Vejens barrierevirkning modvirkes ved etablering af faunapassager ved Sikær og Storå.

Nordøst for Herning vil vejen forløbe gennem lavbundsområder langs den østlige bred af Herningsholm Å. For at bevare det størst mulige sammenhængende naturområde er vejen placeret i størst mulig afstand fra åen og så højt i forhold til det omgivende terræn, at det vil være muligt at hæve grundvandsstanden i området i forbindelse med en eventuel natur-genop-

retning. Af samme grund vil vejen blive ført på bro over Silkeborgvej øst for Herning.

Syd for Silkeborgvej passeres Knudmose, der rummer væsentlige naturværdier og udgør et nærrekreativt område for Herning og Lind. Sammen med den nye rute 15 vil vejanlægget udgøre en barriere mellem Knudmose og lavbundsområderne øst for mosen og byområderne syd for mosen. Barrierevirkningen vil blive modvirket ved etablering af menneske- og faunapassager.

Øst for Lind passeres tre fredede bronzealderhøje beliggende i et kulturhistorisk område med jorddiger fra udskiftningstiden. Her indpasses vejen, således at den går fri af højenes 100 m beskyttelseszoner, og således at kun et enkelt dige berøres, men det kan ikke undgås, at områdets kulturhistoriske helhed forstyrres.

Sydøst for Lind vil vejen forløbe gennem den østligste del af Rind Plantage og derved afskære denne fra hedekærområdet ved Lilling og Fjederholt Ådal syd herfor. Barrierevirkningen vil blive modvirket ved etablering af en faunapassage ved Lilling.

Den fredede Fjederholt Ådal krydses på en ca. 200 m lang dalbro, således at vejens negative virkninger for fauna og flora minimeres. Der vil ikke inden for fredningen blive afledt vejvand til åen eller blive anlagt regnvandsbassin o.l.

Syd for Høgild ved Øster Høgild med Høgildovergård Plantage passeres et særdeles vildtrigt område med kær og en artsrig vegetation, bl.a. fredede orkidéer, og flere fredede fortidsminder. Vejen føres her tæt langs den nuværende rute 18 på en ca. 70 m lang landskabsbro i plantagen, således at barrierevirkningen mindskes.

Nord for Søby Å gennemskæres et mindre hedeareal. Det vil i detailprojekteringsfasen blive undersøgt, om vejlinien kan føres udenom dette.

Søby Å krydses på en ca. 100 m lang dalbro, således at ådalen med dens vældmoser med vegetation af bl.a. fredede orkidéer i videst muligt omfang kan bevares uforstyrret. Dog kan det ikke undgås, at vejen bliver en landskabelig barriere.

Fra Søby Å føres vejen i en bue øst om svæveflyvecentret ved Arnborg og tilbage til et forløb tæt langs den nuværende rute 18. Umiddelbart syd for svæveflyvecentret gennemskæres et hedeareal, som i dag anvendes som hjortefarm.

Syd herfor krydses Holtum Å og Skjern Å på to ca. 180 m lange dalbroer tæt på den nuværende vej, således at de to ådale, der bl. a. er af stor værdi som levesteder og spredningskorridorer for vildtet, i videst muligt omfang kan bevares uforstyrret.