

Endvidere etableres rasteanlæg, hvis nærmere placering vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

2.6. Lokalvejnet og stier

Foruden de skærende veje ved tilslutningsanlægge- ne påregnes følgende skærende veje og stier at blive ført over eller under rute 18 og 15: Schæferivej, Sik- ærvej, Sebbesandevvej, Trælundvej, Alhedestien, stien Herning-Gjellerup Lund, stien Herning-Birk, Kol- lungvej, Skærgårdsvej, Fjederholtvej, Skomagerbak- ken, en privat fællesvej i Øster Høgild, Mindelundvej, Tornvigvej samt Tanderupvej og Studsgårdvej.

Herudover etableres niveaufri stiforbindelser, hvor Knudmosevej afbrydes af rute 18, og hvor den kom- munale grusvej mellem Kollundvej og Knudmosevej afbrydes af rute 15.

Endelig fastlæggelse af det lokale vej- og stinet med tilhørende niveaufri skæringer vil dog først ske i detailprojekteringsfasen.

2.7. Faunapassager

På rute 18 opføres landskabsbroer over Fjederholt Å, over et vandløb i Høgildovergård Plantage samt over Søby Å, Holtum Å og Skjern Å.

Endvidere etableres faunapassager for større dyr ved Sikær og Storå samt ved Knudmose syd for for- bindelsesanlægget ved Herning-Bording-motorvejen, ved Lilling nordøst for Skærbæk og ved Flø Bæk nord for Brande.

Der etableres rønderføringer i Løvbakke Skov- område nord for Herning for mindre dyr og ved Flø Bybæk nord for Brande samt på rute 15 ved Tyvkær Bæk.

Der opsættes vildthejn langs vejene efter behov.

2.8. Støjafskærmning

For at sikre at det udendørs trafikstøjniveau ved bo- ligger i sammenhængende bebyggelser ikke overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB(A), vil der i nødvendigt omfang blive etableret støjaf- skærmning langs de nye veje, såfremt øvrige forhold ikke taler imod dette. Alternativt kan der alt efter de konkrete forhold blive tale om ulempeerstatning, der fastsættes af de takserende myndigheder. Det nærmere omfang og udformningen af støjafskærmning vil efter drøftelse med de berørte borgere blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

2.9. Vejudstyr og beplantning

Vejene udstyres med vejtavler, autoværn, kantpæle, nødtelefoner, trafikregistreringsudstyr, vintervars- lingsudstyr og hegn m.v. samt i nødvendigt omfang

vejbelysning. Afmærkningen på kørebanen vil blive udført med reflekterende striber og/eller reflekterende færdselssøm. Der etableres desuden beplantning.

2.10. Naboarealer

I de senere år er der sat fokus på erhvervsbyggeriers ofte negative indvirken på den æstetiske helhed, som tilstræbes i forbindelse med gennemførelse af nye store vejanlæg, og som der bruges mange penge på at opnå.

Vejmyndigheden kan hindre større byggerier m.v. inden for de i vejloven fastsatte udvidelsesbyggelinier på 50 m fra vejmidte. Uden for disse reguleres den fremtidige byudvikling af amternes og kommunernes planlægning.

I den statslige udmelding til regionplanrevision 2001 fra Miljø- og Energiministeriet anføres bl.a.: »Byvækst skal altid ske indefra eksisterende by og ud- ad. Lokalisering af erhvervsområder langs motorveje eller overordnede veje i det åbne land løsrevet fra de eksisterende byer er ikke i overensstemmelse med disse principper. Der bør som hovedregel ikke udlægges byvækstarealer inden for 300 m fra motorveje og de- res tilslutningsanlæg, medmindre der er tale om en klar afrunding af byen i forhold til vejanlægget.«

3. Trafikale konsekvenser

I følge trafikberegningerne forventes rute 18 Her- ning N-Brande, når den anlægges som motortrafikvej, at få følgende årdsøgntrafik i år 2010:

6-7.000 biler på strækningen Herning N-Sundsvej, 12-14.000 biler på strækningen Sundsvej-ny rute 15 og 7-9.000 biler på strækningen ny rute 15-Brande.

Samtidig aflastes den nuværende rute 18 gennem Tjørring, Herning og Lind for 3-6.000 biler pr. døgn og Sjællandsgade i Herning for ca. 2.000 biler pr. døgn.

På rute 15 forventes en årdsøgntrafik i år 2010 på 6-13.000 biler på strækningen Herning Ø-Vardevej og ca. 2.000 biler på strækningen Vardevej-Snejbjerg (dog ca. 6.000 på den vestligste strækning).

Såfremt der etableres en forbindelsesvej fra Dron- ningens Boulevard i Herning til rute 15 syd om Snej- bjerg, vil den nye rute 15 blive bedre udnyttet, idet al vest fra kommende trafik, der har mål i Herning by, da vil køre uden om Snejbjerg. Rute 15-strækningen fra Vardevej til Snejbjerg får herved en årdsøgntrafik på 3-5.000 biler, og Snejbjerg Hovedgade aflastes tilsva- rende.

Ved større arrangementer i Messecenter Herning er trafikbelastningen i de mest belastede timer 50-150 pct. større end under normale forhold.