

2. Beskrivelse af vejanlægget

2.1. Funktion og kvalitet

Vejene anlægges som motortrafikveje og er som sådan forbeholdt motorkørende. De indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljø-mæssigt optimal måde. Den trafikikkerhedsmæssige standard skal være høj.

Vejprojektet skal gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der forløber fra projekteringen og arealerhvervelsen via udbud i licitation og det egentlige anlægsarbejde til vejens åbning, skal forløbe på en måde, der er veltillrettelagt, og hvor projektets forløb er styret og dokumenteret.

Rasteanlæg og serviceanlæg skal give alle trafikanter - også handicappede - gode muligheder for rast, tankning, bespisning, toiletbesøg og køb af fornødenheder.

Serviceanlæggene langs statens motorveje og motortrafikveje udbydes i licitation, og tilbudsgiver opfører for egen regning på et areal, der udlejes af Vejdirektoratet, et serviceanlæg omfattende tankanlæg, restaurant, minimarked, kundefaciliteter etc.

2.2. Tværprofil

Strækningerne af rute 18 og 15 fra landevej 439, Sundsvej, nordøst for Herning til landevej 370, Vardevej, sydvest for Herning anlægges som facadeløse 4-sporede motortrafikveje med to kørebaner à 8,0 m adskilt af en 4,0 m bred midterrabat og med 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter.

De øvrige strækninger af rute 18 og 15 anlægges som facadeløse 2-sporede motortrafikveje med en 8,0 m bred kørebane, 2,5 m brede nødspor og 1,0 m brede yderrabatter. Rute 18-strækningerne forberedes for en eventuel senere udbygning til fire spor. Forberedelsen indebærer, at det fastlægges til hvilken side udvidelsen skal finde sted, og at ramper og regnvandsbassiner placeres i overensstemmelse hermed. Endvidere opføres broerne over motortrafikvejsstrækningerne på en sådan måde, at de kan forlænges ved tilføjelse af et ekstra fag hen over udvidelsen. Endelig kan det på strækninger, hvor vejen må anlægges på blød bund, blive nødvendigt straks at udskifte i hele det firesporede tværsnit.

2.3. Linieføring

Den nye rute 18 forløber i forlængelse af den eksisterende motortrafikvej Aulum-Sinding i en bue nord og øst om Løvsbjerg Plantage, Gullestrup og Herning og krydser Silkeborgvej ved Birk. Herfra fortsætter

vejen i sydlig retning øst om Lind og Høgild og føres herfra tæt på den nuværende vej ved Høgild Overgård Plantage og Søby Å. Ved Arnborg føres linien i en bue øst om Arnborg Svæveflyvecenter og videre langs østsiden af den nuværende hovedlandevej til den under anlæg værende omfartsvej øst om Brande.

Den nye rute 15 har udgangspunkt i den nye rute 18 ca. 2 km syd for Herning-Bording-motorvejen og forløber mellem Lind og Herning og syd om Snebjerg til forbindelse med den eksisterende hovedlandevej mellem Snebjerg og Albæk.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af de to ruters linieføring, der vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil efter behov blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejene.

2.4. Tilslutninger

På rute 18 etableres nord for Herning tilslutning til den eksisterende hovedlandevej mod Tjørring og til den af Ringkjøbing Amt planlagte landevej Vildbjerg-Tjørring.

Nordøst og øst for Herning etableres tilslutning til henholdsvis Sundsvej og Silkeborgvej.

Ved skæringen med Herning-Bording-motorvejen etableres forbindelses anlæg i form af et modificeret kløverblads anlæg, og ca. 2 km syd herfor etableres forbindelses anlæg i form af et trompetanlæg mellem rute 18 og ny rute 15 syd om Herning.

Øst for Arnborg etableres tilslutning til landevejen Fasterholtvej (Arnborg-Fasterholt) og nord for Brande til kommunevejen Fasterholtvej (Brande-Fasterholt).

På rute 15 etableres tilslutnings anlæg til Messevejen (kun østvendte ramper) og til Vardevej. Vest for Snebjerg anlægges en rundkørsel ved motortrafikvejens afslutning med forbindelse til Snebjerg Hovedgade og kommunevejen Krogstrupvej.

Såfremt Herning Kommune etablerer en forbindelsesvej fra Dronningen Boulevard til den nye rute 15, etableres tilslutnings anlæg ved kommunevejen Studsgårdvej syd for Snebjerg.

Tilslutnings anlæggenes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

2.5. Busstoppesteder, samkørselspladser og rasteanlæg

Der etableres busstoppesteder efter behov og så vidt muligt samkørselspladser ved alle tilslutnings anlæg.