

Flere borgere har udtrykt tilfredshed med udsigterne til en udbygning af rute 18 og 15, og mange ønsker at rute 18 anlægges som 4-sporet motorvej, idet de anser det for meningsløst at anlægge en ny 2-sporet vej ved siden af den nuværende.

En gruppe lodsejere ved Trælund nord for Herning har foreslået en alternativ, mere S-kurvet linieføring som forløber lidt sydligere ved Sinding og nord om ejendommene ved Trælund. Flere beboere i Gullestrup ønsker her vejen flyttet længere mod nord.

Ved skæringen med Silkeborgvej er en række beboere imod forslaget, som fører rute 18 over Silkeborgvej, og har foreslået, at vejen i stedet nedgraves og overdækkes på en længere strækning både nord og syd for Silkeborgvej.

Beboerne nordøst for Lind er imod hovedforslagets linieføring for rute 15 og har anbefalet et nordligere alternativ ved Knudmose. De berørte lodsejere ved Knudmosevej anmoder som alternativ om en flytning af linien mod syd.

I den vestlige ende ved Snejbjerg har flere beboere foreslået ændringer af linieføringen for rute 15.

På strækningen mellem Herning og Brande er mange af beboerne langs den nuværende rute 18 imod hovedforslaget og har peget på det alternative forslag, som forløber ca. 1 km øst for den nuværende rute 18 i det åbne land, hvor der er færre ejendomme. Næsten lige så mange borgere i dette område går tilsvarende imod det østlige alternativ og har peget på hovedforslaget.

Nord for Brande har flere af beboerne ønsket mindre ændringer af linieføringen.

Vejdirektoratet har behandlet alle forslag og bemærkninger og har på baggrund heraf indarbejdet følgende ændringer i hovedforslaget:

Nord for Herning er linieføringen ændret ved at anvende en mindre kurveradius ved tilslutningen syd for Sinding. Herved berøres færre ejendomme, og der opnås bedre lokalvejsforhold og tilslutning til den planlagte landevej fra Vildbjerg.

Derimod er linien ikke flyttet mod nord ved Trælund og Gullestrup, da det vil medføre, at vejen kommer ud i den åbne Storådal. Generne ved vejanlægget søges mindsket ved at sænke vejen. Eventuelle yderligere foranstaltninger vil blive overvejet i det videre forløb, hvor også planerne om skovrejsning i området vil indgå.

Ved Silkeborgvej er linien flyttet lidt mod vest, således at vejen føres over Silkeborgvej midt i det åbne areal mellem Birk og Herning. En underføring af rute 18, som flere af borgerne har anbefalet, vil indebære,

at vejen skal nedgraves i det okkerpotentielle lavbundsområde nord for Silkeborgvej, og at Silkeborgvej samtidig skal hæves. En hævnings af Silkeborgvej vil imidlertid medføre adgangsproblemer og skabe en visuel barriere for ejendommene langs vejen. Løsningen kan ikke anbefales.

En tunnellægning er både teknisk og økonomisk problematisk på grund af tilslutningsanlægget ved Silkeborgvej og passagen af Herning-Silkeborg-banen syd herfor.

Der er tilføjet sydvendte ramper ved Silkeborgvej.

På strækningen mellem Holtum Å og Skjern Å nord for Brande er linieføringen ændret, således at afstanden til ejendommene ved den nuværende hovedlandevej øges.

På rute 15 er linieføringen nordøst for Lind ændret, således at afstanden til ejendommene ved Knudmosevej øges. Endvidere er linieføringen vest for Snejbjerg ændret ved at anvende en mindre kurveradius, således at færre ejendomme berøres.

Såfremt Herning Kommune anlægger en planlagt forbindelsesvej fra Dronningens Boulevard til rute 15 syd for Snejbjerg, etableres tilslutningsanlæg til forbindelsesvejen ved Studsgårdsvej syd for Snejbjerg.

Da trafikken i Herning-området er stærkt præget af trafik til og fra Messecenter Herning i perioder, hvor der foregår større arrangementer i messecentret, er de kapacitets- og belastningsmæssige forhold ved henholdsvis 2- og 4-sporet vej blevet vurderet under disse situationer.

Analysen, som er beskrevet i Vejdirektoratets notat »Rute 18 og 15 ved Herning. Kapacitet«, viser, at der er behov for 4-sporede veje på strækningerne øst og syd om Herning (Sundsvej-Vardevej) for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling især i perioder med stor messetrafik.

På de øvrige strækninger vil trafikken med de nuværende forudsætninger kunne afvikles på en 2-sporet motortrafikvej.

På baggrund af de således gennemførte undersøgelser og efter høring af borgere og myndigheder foreslås med dette lovforslag en bemyndigelse til trafikministeren til at anlægge to nye hovedlandeveje som motortrafikveje fra Herning N til Brande og fra Herning Øst til Snejbjerg med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet. Strækningen Sundsvej-Vardevej foreslås anlagt som 4-sporet motortrafikvej, mens de øvrige strækninger foreslås anlagt som 2-sporede motortrafikveje. Samtidig foreslås en bemyndigelse til at nedlægge de nuværende hovedlandeje-strækninger, som de nye vejanlæg skal afløse, som hovedlandeveje.