

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 711 af 11. september 1997, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Ved lov nr. 408 af 22. maj 1996 har Folketinget givet trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en omfartsvej øst om Brande som motortrafikvej og til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg eller udbygning af de øvrige dele af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle samt rute 9 Odense-Svendborg og rute 21 Holbæk-Vig som motorvej eller motortrafikvej. Udbygningen af rute 18 er forudsat at ske i den såkaldte A-linie, der forløber øst om Herning og Brande og følger den planlagte Diagonalvej Give-Horsens på strækningen Ris-Ølholm og tilsluttes Den Jyske Motorvej nord for Vejle.

Ved lov nr. 483 af 1. juli 1998 gav Folketinget trafikministeren bemyndigelse til at anlægge rute 18, strækningen Ris-Ølholm, som motortrafikvej delvis forberedt for senere udbygning til motorvej.

Omfartsvejen ved Brande og strækningen Ris-Ølholm er begge under anlæg og forventes åbnet for trafikken i henholdsvis år 2001 og 2004.

For strækningen Herning N-Brande er der i 1996-98 gennemført miljøundersøgelse m.v. med henblik på opfyldelse af Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet) (EFT 1985 L175/40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF (EFT 1997 L73/5). På de øvrige strækninger af rute 18, Ølholm-Vejle, Brande-Ris og Holstebro-Herning, vil der i de kommende år etapevis blive foretaget skitseprojektering og miljøundersøgelser (VVM).

På rute 15 er strækningerne Herning-Bording og Låsby-Århus under anlæg som motorveje, jf. anlægsbemyndigelsen i lov nr. 353 af 9. juni 1993 om visse hovedlandevejsstrækninger. De forventes åbnet for trafikken i 2003. Herning-Bording-motorvejen forlø-

ber fra den østlige ende af Dronningens Boulevard i Herning syd om Hammerum og Ikast til Bording.

Ved Herning er rute 15 planlagt videreført fra Herning-Bording-motorvejen syd om Herning og Snejbjerg, jf. projekteringsbemyndigelsen i lov nr. 208 af 2. maj 1990 om visse hovedlandevejsstrækninger. Strækningen er omfattet af VVM-undersøgelsen for rute 18-strækningen Herning N-Brande, idet de to veje krydser hinanden ved Herning.

Undersøgelsen har omfattet et hovedforslag og alternative linieføringsforslag til anlæg af motorvej eller motortrafikvej på rute 18 og anlæg af motortrafikvej på rute 15 til Snejbjerg. Projekternes trafikale, trafikikkerhedsmæssige, økonomiske og miljømæssige konsekvenser er undersøgt og vurderet.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets rapporter nr. 139-141 udgivet i 1997: »Rute 18 og 15 ved Herning, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, »Miljøvurdering« og »Landskabsæstetisk vurdering og visualisering« samt i en række baggrundsrapporter og notater.

Rapporterne var fremlagt for offentligheden i foråret 1998, og i tilknytning hertil blev der afholdt borgermøder i Herning og Brande. Der er endvidere indhentet udtalelser fra Ringkjøbing Amt, Herning og Brande kommuner samt fra ministerier og styrelser.

Vejdirektoratet modtog i alt 72 breve fra borgere, borgergrupper, foreninger etc.

Høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat: »Rute 18 og 15 ved Herning. Redegørelse vedr. den offentlige høring 6. februar - 9. april 1998«.

Ringkjøbing Amt og Herning Kommune har anbefalet, at de to vejstrækninger anlægges i hovedforslagets linieføring, og at hele strækningen af rute 18 fra Herning N til Brande samt strækningen af rute 15 fra den nye rute 18 til Vardevej anlægges som 4-sporede motorveje fra starten.

Herning Kommune har ønsket mindre ændringer af linieføringen og etablering af sydvendte ramper ved Silkeborgvej. Brande Kommune har ingen bemærkninger.