

F. t. l. vedr. rute 9, strækningen Odense-Svendborg

Til lovforslag nr. L 223. Skriftlig fremsættelse (14. april 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af rute 9, strækningen Odense-Svendborg.

(Lovforslag nr. L 223).

Med lovforslaget søges om bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej som motorvej mellem Odense og Svendborg og til at nedlægge den eksisterende hovedlandevej, som motorvejen skal afløse, som hovedlandevej.

Hovedsigtet med at anlægge en motorvej mellem Odense og Svendborg er at forbedre trafikafviklingen på strækningen mellem de to byer og aflaste de mindre bysamfund langs den nuværende hovedlandevej for gennemkørende trafik. Herved forbedres trafikikkerheden og miljøet i de byer, der aflastes.

Den nye vej foreslås anlagt som motorvej på hele strækningen fra Odense til Svendborg for at opnå en sammenhængende høj vejstandard, der anses for nødvendig for at kunne afvikle den forventede fremtidige trafik tilfredsstillende.

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelser er som alternativ til en ny højklasset vej vurderet muligheden for at udbygge den eksisterende vej på strækningen.

Af hensyn til trafikikkerheden, fremkommeligheden og vejens naboer er en sådan løsning, der skønnes at koste ca. 600 mio. kr., ikke fundet hensigtsmæssig.

Desuden har en udbygning af Odense-Svendborg-banen som et alternativ været undersøgt. Det er efterfølgende besluttet at gennemføre en væsentlig forbedret drift på Svendborg-banen, således at det kollektive trafiktilbud bliver et reelt alternativ til biler for pendlere mellem Svendborg, Ringe og Odense. Den forbedrede drift vil imidlertid ikke reducere behovet for en ny vej i væsentlig grad, men vil til gengæld blive gen-

nemført med de første forbedringer allerede fra sommerkøreplanen 1999.

Anlægsudgifterne til motorvejen er anslået til ca. 1.005 mio. kr.

Motorvejen vil blive anlagt i etaper med følgende anlægsrækkefølge:

- etape 1: Odense-Ringe
- etape 2: Ringe-Kværndrup
- etape 3: Kværndrup-Svendborg

Påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger.

Motorvejen vil berøre skovområdet nord for Svendborg, der er levested for bl.a. hasselmusen, som er beskyttet af EF's habitatdirektiv. I projektet indgår etablering af en bred faunaoverføring med beplantning over den nye vej, således at barrierevirkningen for hasselmusene mindskes. Skov- og Naturstyrelsen har peget på, at der som afværgeforanstaltning bør etableres en bred faunaoverføring over såvel den nye vej som den eksisterende vej. Det er aftalt, at Vejdirektoratet og Skov- og Naturstyrelsen nærmere analyserer kravene til afværgeforanstaltningernes udformning for at sikre en æstetisk tilfredsstillende løsning med den fornødne effekt over for hasselmusene.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg vil fremsende de høringssvar, der knytter sig til lovforslaget, til trafikudvalget, når de foreligger.

Lovforslaget fremsættes nu, fordi et flertal i Folketingets trafikudvalg i betænkning af 18. december 1997 over Forslag til lov om visse hovedlandeveysstrækninger har forudsat, at når miljøundersøgelser og høringer vedrørende rute 9 Odense-Svendborg, rute 18, strækningen Herning-Brande, og rute 21 Holbæk-Vig er afsluttet, skal der umiddelbart herefter for hver enkelt strækning fremsættes forslag til anlægslov.